



FRANCO FUN FESTIVAL

25 & 26 MAY 2019

TEAM INFO 1



BY



FRANCO FUN FESTIVAL

Chers Amis de la VW Fun Cup,

Le temps passe vite, nous voici déjà aux portes de notre 3ème rendez-vous de la saison!
Voici les premières informations utiles concernant le Franco Fun Festival.

TIMING

Le dernier timing est disponible dans la rubrique « Race Guide » de notre site web ou [via ce lien](#).

INSCRIPTIONS TEAM

Vous souhaitez participer à la course du Franco Fun Festival mais vous n'êtes pas encore inscrit?
N'hésitez plus et contactez Vanessa Bouchat: vanessa@kronosevents.be ou +32 494 517 091

INSCRIPTIONS EQUIPAGE

Chaque team manager est responsable de l'inscription de son équipage. Rendez-vous [en ligne](#) pour nous soumettre tous les détails **AVANT le 20 mai**.

INSTALLATION PADDOCK & ACCES

L'installation dans le paddock F1 se fera le jeudi 23 mai à partir de 19h.

Accès via Blanchimont (passage obligatoire pour les camions) :

- jeudi 23 mai de 19h00 à minuit

- Les camions se présentant pour la zone F1 avant 20h00 seront invités à patienter dans le paddock Violet et dans l'Overflow avant installation.

- vendredi 24 mai de 7h00 à minuit

- samedi 25 mai de 7h00 à minuit

- dimanche 26 mai de 7h00 à minuit

Accès via Ster :

Tous les jours 24h/24h

Accès via la Source :

- vendredi 24 mai de 7h00 à 23h00

- samedi 25 mai de 7h00 à 23h00

- dimanche 26 mai de 7h00 à 20h00

MOT DE PASSE ACCES CIRCUIT : FUNRACES

PARKING

L'ensemble des véhicules devra être stationné sur le Paddock Rouge. L'accès au paddock F1 sera uniquement autorisé aux véhicules techniques. Vous pourrez vous procurer des pass Paddock F1



BY



FRANCO FUN FESTIVAL

auprès des organisateurs (Kronos Events & M3).

BOXES & CLES

Les clés des boxes sont disponibles au Key Collection Paddock Office – RDC Pitlane Endurance

Caution boxes Endurance : 300€/box

Caution boxes F1 : 500€/box

La remise des clés aura lieu pendant les horaires suivants (permanence paddock):

- jeudi 23 mai de 14h00 à 22h00

- vendredi 24 mai de 7h00 à 20h00

- samedi 25 mai de 7h00 à 20h00

- dimanche 26 mai de 7h00 à 21h00

Nous vous recommandons d'être vigilants lors de votre entrée dans le boxe et de signaler tout manquement dès le début. L'organisateur ne pourra être tenu responsable du non remboursement de la caution.

CIRCUIT

Nous rappelons qu'il est impératif de :

- utiliser des containers marqués du sigle « OIL » placés aux abords des stands pour recevoir l'huile de vidange ;
- trier tous les déchets et d'utiliser les containers adéquats pour les déchets industriels comme batterie, bidon d'huile, filtre à huile, diluants, amortisseurs, cette énumération n'étant pas limitative.

Il est interdit de :

- verser autre chose que de l'huile dans ces containers ;
- verser de l'huile usagée ou tout autre déchet toxique dans les poubelles, égouts, caniveaux ou n'importe où sur le site du Circuit de Spa Francorchamps.

RESPONSABILITE PILOTE

Chaque pilote est responsable de ses actes et responsable des dégâts éventuels occasionnés aux infrastructures et notamment aux rails de sécurité. En cas d'accident, chaque pilote devra rembourser les frais occasionnés.

RADIO & COMMUNICATION

Aucun système de communication entre le team et la voiture (radio, téléphone, talkies walkies, etc...) ne sera autorisé. Tout pilote ou toute voiture dérogeant à la règle sera hors course et aura une amende de 1 000€.

CARBURANT

Le ravitaillement se fera uniquement et exclusivement via les pompes Total qui sont installées dans le bas du paddock, et ce suivant les horaires ci-dessous :

- vendredi 24 mai de 9h00 à 12h15 puis de 13h00 à 18h00

- samedi 25 mai de 8h30 à 18h00

- dimanche 26 mai de 9h30 à 18h00



BY



FRANCO FUN FESTIVAL

La note carburant est disponible [ici](#).

Le prix du carburant ainsi que la procédure pour la caution vous seront communiqués très prochainement.

CONTRÔLE LICENCES PILOTES

vendredi 24 mai	8h30 à 18h00	Lieu TBA
samedi 25 mai	9h00 à 13h00	Lieu TBA

Les pilotes devront se munir de:

- Leur licence pilote
- Leur licence Belgian VW Club
- Leur puce driver (pilotes championnat belge)

Lors de ce contrôle, les pilotes du championnat belge devront ramener leur puce personnelle. S'il s'agit de nouveaux pilotes ou s'ils ont perdu cette puce, ils devront se procurer un nouveau transpondeur personnel et unique à attacher à leur poignet. Ils devront s'acquitter de la somme de 15 euros.

Nous encourageons les pilotes français à présenter leur puce des 25 Hours 2018 afin de tester l'efficacité de celles-ci avant notre grand rendez-vous de juillet!

Les pilotes belges ayant déjà participé à une course cette saison et possédant une licence à l'année ne doivent pas représenter leur licence. Ils doivent cependant se présenter pour contrôler leur puce personnelle et signer l'abandon de recours de l'événement.

Pilote de nationalité belge:

- Titulaires d'une licence International A, B C ou D.
- Titulaires d'une licence international D2 ou D3.
- Titulaires d'une licence belge C-Circuit.
- Titulaires d'une licence « One Event VW Fun Cup » (infos ci-dessous)

Pilote de nationalité étrangère:

- Titulaires d'autres licences nationales européennes de même niveau, avec autorisation obligatoire délivrée par leur ASN.
- Titulaires d'autres licences étrangères de même niveau, avec autorisation obligatoire délivrée par leur ASN, et accord du RACB Sport.

Pour toute dérogation justifiée, contactez Laurent Voogt : laurent@kronosevents.be

ONE DAY LICENCE

Pour ce meeting, la licence « One Event VW Fun Cup » peut être demandée. Comment l'obtenir?

1. Envoyer une demande auprès du directeur d'épreuve Laurent Voogt via e-mail :

laurent@kronosevents.be.

2. S'inscrire en ligne sur le site du RACB [via ce lien](#). (cliquez sur Licence Pilotes - One Event Licence - One Event VW Fun Cup)



BY



FRANCO FUN FESTIVAL

3. Passer une visite médicale chez un médecin agréé RACB Sport (liste [via ce lien](#)).
4. Passer un examen théorique après une session d'explications.
5. Passer un écolage le jour de l'événement avec une personne accréditée par le RACB Sport.
6. S'acquitter de la somme de 65€ constituant l'assurance personnelle.

Planning des examens : Samedi 25 mai

11h45 : inscription au secrétariat de l'épreuve (Lieu TBA)

12h00 - 12h40 : cours théoriques VW Fun Cup

14h00 : Briefing Pilotes

15h20 - 17h20 : test pratique pendant la séance qualificative. Le team manager est tenu responsable d'informer la direction de course lors de la montée de l'examiné.

CONTRÔLE TECHNIQUE EQUIPEMENTS PILOTES

vendredi 24 mai 8h30 à 18h00 Pitlane F1 Box 2

samedi 25 mai 9h00 à 13h00 Pitlane F1 Box 2

Tous les nouveaux pilotes du championnat belge doivent se présenter aux vérifications techniques munis de leurs **vêtements de compétition individuels** : combinaison, sous-vêtements couvrant l'intégralité du corps, gants, chaussettes, chaussures, cagoule, casque et le dispositif de retenue de la tête HANS®.

CONTRÔLE TEAM MANAGERS

Les team managers du championnat belge seront invités sur rendez-vous à se présenter pour le contrôle des divers documents. Ils seront contactés personnellement peu avant l'événement afin de définir un horaire qui conviendra à tous.

ATTENTION : petit rappel concernant l'inscription d'un équipage dans la championnat Pure.
Extrait du Règlement sportif (Art.8 - page 7 - Championnat Pure): "*Les teams voulant inscrire leur voiture dans ce championnat doivent le signaler lors du passage aux vérifications administratives et remplir le formulaire d'inscription.*"

Si vous n'avez pas de rendez-vous prévu car vos dossiers d'inscription sont complets mais que vous souhaitez inscrire un équipage dans le championnat Pure, vous pouvez vous présenter pendant les horaires de contrôle administratif, le signaler aux secrétaires de meeting (Nathalie ou Valérie) et remplir le formulaire sur place. **Une fois les contrôles administratifs clôturés, il ne sera plus possible d'introduire une demande.**

CONTRÔLE TECHNIQUE VOITURES

vendredi 24 mai 8h30 à 18h00 Dans vos box

samedi 25 mai 9h00 à 13h00 Dans vos box

Toutes les voitures seront contrôlées dans vos box.

Passage obligatoire pour toutes les voitures. Pour toute dérogation justifiée, contactez Laurent Voogt :



FRANCO FUN FESTIVAL

laurent@kronosevents.be

Coordonnées du Service Technique du RACB Sport, technique@racb.com

BRIEFINGS

- Team Managers

Samedi 25 mai 13h00 précises Pit Building F1, 1er étage, salle 132

- Pilotes

Samedi 25 mai 14h00 précises Pit Building F1, 1er étage, salle 132

Chaque pilote et chaque team manager doit être présent lors du briefing ad hoc mais doit également signer sa présence lors de son entrée dans le local du briefing. Un pilote n'ayant pas signé sa présence sera considéré comme absent et ne pourra prendre le volant. Si vous êtes dans l'impossibilité d'assister au briefing, vous devez introduire une demande de dérogation auprès du directeur d'épreuve Laurent Voogt : laurent@kronosevents.be

AFFILIATIONS BELGIAN VW CLUB

Tout pilote belge qui prend part à la course doit souscrire une affiliation au Belgian VW Club. Voici comment procéder pour vous mettre en ordre :

- Inscrivez-vous en tant que Membre Pilote du Belgian VW Club en remplissant le formulaire disponible sur le site www.belgianvwclub.be, et en vous acquittant d'une cotisation de 50€ (affiliation valable jusqu'au 31/12 de l'année d'inscription)

- Lors de votre demande de licence auprès du RACB, uniquement possible en ligne via www.racb.com, il vous suffit tout simplement de choisir le Belgian VW Club comme écurie via le menu déroulant. Si vous êtes en ordre d'affiliation au Club, le RACB sera automatiquement mis au courant.

Pour toute question supplémentaire, vous pouvez contacter le Belgian VW Club directement : +32(0)2/640.80.14 ; info@belgianvwclub.be.

PASS PASSAGERS

Toute demande de pass passager se fera sur place auprès d'un représentant du RACB Sport.

Le passager devra :

- passer une visite auprès de son médecin traitant afin d'obtenir un certificat médical le déclarant apte à la pratique du sport automobile ;
- s'acquitter sur place d'un droit de pass d'un week-end d'une valeur de 60€ constituant son assurance personnelle ;
- déclarer sur l'honneur n'être atteint d'aucune maladie de quelque nature susceptible de constituer une aggravation de son état de santé dans le cadre de la présente manifestation ;
- signer impérativement un abandon de recours.

Attention ! Ce pass ne sera délivré qu'aux personnes de minimum 16 ans accomplis.

Pour les passagers, l'entrée au circuit est gratuite.

Les passagers devront répondre aux mêmes règles de sécurité que les pilotes et devront donc aussi être équipés d'une combinaison, casque, système HANS®, sous-vêtements ignifugés, etc...

PAYING PRACTICE

VW FUN CUP vendredi 24 mai de 10h30 à 12h00 et de 15h00 à 17h00

Inscription : 450 € HT / voiture



BY



FRANCO FUN FESTIVAL

Procédure pour participer aux essais libres payants :

- inscrire votre ou vos voitures par mail : d.myter@orange.fr
- paiement des essais libres via M3 par virement bancaire (cliquez ici pour les coordonnées bancaires [RIB M3](#))

Merci de préciser la référence suivante : FRC SPA 2019 ESSAIS LIBRES FC/LJSC N°XXX

Attention, pas de paiement par carte possible sur place.

- tous les pilotes participants doivent avoir effectué les vérifications administratives et techniques pour pouvoir prendre la piste.

SPORTIF

Attention : cette année encore il y aura des **fenêtres de changement de pilotes.**

Ces fenêtres de changements de pilotes se feront toutes les 40 minutes. La durée pour faire ce changement est de 26 min (ouverture de la fenêtre 13 min avant ; fermeture de la fenêtre 13 min après). Les doubles relais sont interdits (un même pilote ne peut pas faire deux relais de suite).

Le ravitaillement est libre et peut donc être fait à n'importe quel moment de la course, pendant ou en dehors des fenêtres de changement de pilotes.

Il y aura toujours une neutralisation de 5 min pour le ravitaillement, entre l'entrée et la sortie de la station essence.

Ravitaillement maximum : 42 litres pour l'essence et 30 litres pour les diesel

Au plaisir de vous revoir tous pour ce premier événement de la saison!