

KRONOS

E V E N T S



BY



MAGNY-COURS CUPS

19 & 20 AVRIL 2019

TEAM INFO 1



BY



MAGNY-COURS CUPS

Chers Amis de la VW Fun Cup,

Voici les informations utiles concernant les Magny-Cours Cups 2019.

Tous les documents concernant nos événements sont disponibles dans la rubrique "[Documents & Liens](#)" de notre site web.

TIMING - FINAL 3

Le timing est disponible dans la rubrique « Documents & Liens » de notre site web ou [via ce lien](#).

INSCRIPTIONS TEAM

Vous souhaitez participer aux Magny-Cours Cups mais vous n'êtes pas encore inscrit? N'hésitez plus et contactez Vanessa Bouchat : vanessa@kronosevents.be ou +32 494 517 091.

INSCRIPTIONS EQUIPAGE

Pour inscrire votre équipage, remplissez le formulaire [ici](#).

Chaque team manager est responsable de l'inscription de son équipage. Les formulaires doivent être renvoyés **avant le 16 avril**.

PADDOCK

Le paddock est accessible :

- Jeudi 18 avril : dès 13h00 - **attention**, si vous ne participez pas à la journée test du jeudi, vous aurez bien accès au paddock mais pas aux boxes ! Les boxes seront eux accessibles à partir de 17h00
- Vendredi 19 avril : de 08h00 à 20h00
- Samedi 20 avril : de 08h00 à 20h00.

L'accès au paddock sera autorisé à tout véhicule (**voiture ET camion**) ayant imprimé et rempli [à l'avance ce document](#). Ce « Laisser Passer » devra être visible en tout moment sur le tableau de bord de tous les véhicules présents. Aucune voiture particulière ne sera autorisée à l'arrière des garages. Elles devront être garées dans le Paddock de la série concernée. **Sans ce pass, l'entrée vous sera refusée!**

Les mobilhomes seront installés dans la zone "Village VW Fun Cup" **uniquement**. Ces véhicules ne seront pas autorisés dans la zone "Paddock Pitlane".

Pour les teams participant à la journée test du jeudi (plus d'infos plus bas), veuillez vous référer aux horaires communiqués par l'organisateur de la journée. Lors de cette journée, la location des boxes sera payante (186€TTC - caution de 300€).



BY



MAGNY-COURS CUPS

Le montage de vos structures peut se faire des manières suivantes, selon demandes et possibilités:

- soit derrière votre box (4m/17m pour 2 voitures)

- soit dans le paddock "pitlane", juste à l'arrière des boxes

==> le démontage des structures dans ces deux zones doit être entamé dès la fin de la course et l'espace libéré à minuit.

- soit dans le village VW Fun Cup (où le Fun Club sera installé), situé à une quarantaine de mètres des boxes. Dans cette zone, le démontage pourra être effectué le dimanche en journée et clôturé dans l'après-midi.

Merci de transmettre les tailles de vos structures et les voitures concernées

à laurent@kronosevents.be pour le plan des boxes **le plus rapidement possible.**

Des plans du paddock sont disponibles [ici](#).

CONTRÔLES ADMINISTRATIFS

- **Contrôles licences des pilotes :**

Vendredi 19 avril 13h00 à 16h00 Fun Club - Village VW Fun Cup

Les pilotes devront se munir de:

- Leur licence pilote
- Leur licence Belgian VW Club

Pour cet événement uniquement, les puces Driver ID ne seront pas prises en compte. Il ne faut donc pas l'amener lors du contrôle administratif.

Tous les pilotes ayant présenté leur licence lors du premier événement ne devront pas la présenter lors de cet événement. Ils doivent cependant passer dans cet horaire afin de signer leur abandon de recours et recevoir le bracelet pilote.

Pour toute dérogation justifiée, contactez le directeur d'épreuve Laurent Voogt :

laurent@kronosevents.be

Attention !

Les pilotes ayant une licence nationale autre que RACB Sport doivent être en possession d'une autorisation écrite émise par leur fédération nationale à participer à ce meeting et/ou au championnat (ne s'applique pas aux pilotes français pour cette course).



MAGNY-COURS CUPS

- **Contrôle team managers :**

Vendredi 19 avril Sur rendez-vous

Les team managers seront personnellement contactés avant l'événement afin de fixer un rendez-vous. Afin d'éviter ce rendez-vous, assurez-vous de régler toutes les formalités à l'avance.

AFFILIATION PILOTE BELGIAN VW CLUB - OBLIGATOIRE

Tout pilote belge qui prend part à la course doit souscrire une affiliation au Belgian VW Club. Voici comment procéder pour vous mettre en ordre :

- Inscrivez-vous en tant que Membre Pilote du Belgian VW Club en remplissant le formulaire disponible sur le site www.belgianvwclub.be, et en vous acquittant d'une cotisation de 50€ (affiliation valable jusqu'au 31/12 de l'année d'inscription)
 - Lors de votre demande de licence auprès du RACB, uniquement possible en ligne via www.racb.com, il vous suffit tout simplement de choisir le Belgian VW Club comme écurie via le menu déroulant. Si vous êtes en ordre d'affiliation au Club, le RACB sera automatiquement mis au courant.
- Pour toute question supplémentaire, vous pouvez contacter le Belgian VW Club directement : +32(0)2/640.80.14 ; info@belgianvwclub.be.

RESPONSABILITE PILOTE

Chaque pilote est responsable de ses actes et responsable des dégâts éventuels occasionnés aux infrastructures et notamment aux rails de sécurité. En cas d'accident, chaque pilote devra rembourser les frais occasionnés.

CONTRÔLE TECHNIQUE

Vendredi 19 avril 13h00 à 17h00 Dans les boxes

- Passage obligatoire pour toutes les voitures. Pour toute dérogation justifiée, contacter le directeur d'épreuve Laurent Voogt : laurent@kronosevents.be

Coordonnées du Directeur Technique du RACB Sport, Jean-Pierre De Backer jpdb.sport@racb.com

- Tous les pilotes doivent se présenter aux vérifications techniques munis de leurs **vêtements de compétition individuels** : combinaison, sous-vêtements couvrant l'intégralité du corps, gants, chaussettes, chaussures, cagoule, casque et le dispositif de retenue de la tête HANS®.
 - **ATTENTION :** Tous les pilotes ayant roulé à Mettet doivent vérifier sur [cette liste](#) s'ils sont à jour au niveau du contrôle des vêtements. Suivez la légende couleur pour connaître votre "statut".

AUTOCOLLANTS

Les autocollants obligatoires seront disponibles au Fun Club dès son ouverture.



BY



MAGNY-COURS CUPS

CARBURANT

Une pompe sera disponible sur le circuit délivrant essence et diesel. Attention, paiement uniquement par carte de crédit.

BRIEFING

Vendredi 19 avril

15h15 précises	Team Manager Briefing	Salle Ayrton Senna - Tour de Contrôle - 1er étage
16h15 précises	Briefing Pilotes	Salle Ayrton Senna - Tour de Contrôle - 1er étage

Chaque pilote et chaque team manager doit être présent lors du briefing ad hoc mais doit également signer sa présence lors de son entrée dans le local du briefing. Un pilote n'ayant pas signé sa présence sera considéré comme absent et ne pourra prendre le volant. Si vous êtes dans l'impossibilité d'assister au briefing, vous devez introduire une demande de dérogation auprès du directeur d'épreuve Laurent Voogt : laurent@kronosevents.be

ONE DAY LICENCE

Pour ce meeting, la licence « One Event VW Fun Cup » peut être demandée. Comment l'obtenir?

1. Envoyer une demande auprès du directeur d'épreuve Laurent Voogt via e-mail : laurent@kronosevents.be .
2. S'inscrire en ligne sur le site du RACB via [ce lien](#). (cliquez sur Licence Pilotes - One Event Licence - One Event VW Fun Cup)
3. Passer une visite médicale chez un médecin agréé RACB Sport (liste via [ce lien](#)).
4. Passer un examen théorique après une session d'explications.
5. Passer un écolage le jour de l'événement avec une personne accréditée par le RACB Sport.
6. S'acquitter de la somme de 65€ constituant l'assurance personnelle.

Planning des examens : vendredi 19 avril

15h15 : rendez-vous au secrétariat (Fun Club - Village VW Fun Cup)

15h30-16h10 : test théorique (Tour de Contrôle - 1er étage)

16h15 : Briefing pilotes

17h30-19h30 : test pratique pendant la séance qualificative. Le team manager est tenu responsable d'informer la direction de course lors de la montée de l'examiné

PASS PASSAGERS

Toute demande de pass passager se fera sur place auprès d'un représentant du RACB Sport.

Le passager devra :

- passer une visite auprès de son médecin traitant afin d'obtenir un certificat médical le déclarant apte à la pratique du sport automobile ;
- s'acquitter sur place d'un droit de pass d'un week-end d'une valeur de 65€ constituant son assurance personnelle ;
- déclarer sur l'honneur n'être atteint d'aucune maladie de quelque nature susceptible de constituer une aggravation de son état de santé dans le cadre de la présente manifestation ;
- signer impérativement un abandon de recours.



BY



MAGNY-COURS CUPS

Attention ! Ce pass ne sera délivré qu'aux personnes de minimum 16 ans accomplis. Pour les mineurs, une autorisation parentale légalisée par la commune sera également nécessaire.

Pour les passagers, l'entrée au circuit est gratuite.

Les passagers devront répondre aux mêmes règles de sécurité que les pilotes et devront donc aussi être équipés d'une combinaison, casque, système HANS®, sous-vêtements ignifugés, etc...

TOP GUNS

Depuis cette année, la règle des Top Guns a été instaurée. En effet, les teams ne pourront aligner qu'un Top Gun par équipage. **Les team managers sont responsables du suivi de ces demandes et sont donc chargés de vérifier que tous leurs pilotes ont bien été évalués par le comité.**

PAYING PRACTICE

2 possibilités pour faire quelques tours de piste avant la course:

1) Journée test du circuit

Téléchargez [ce document](#) et trouvez-y toutes les infos.

Rappel: location de box pour cette journée = 186€ TTC + 300€ caution

2) Séance paying practice BGDC

Vendredi 19 avril 14h10-15h10 200€ par voiture

19h40-20h40 150€ par voiture

Pour vous inscrire, téléchargez et remplissez les documents "Entry Form Paying Practice Friday 14:10 - 15:10/ 19:40 - 20:40" [ici](#) et renvoyez-le à circuit@bgdc.be

DOCUMENTS

Les documents importants de l'événement sont disponibles dans la rubrique "Documents" de notre site Internet. Certains sont sujets à des modifications. Consultez donc ce lien régulièrement pour ne pas louper d'information importante!

Téléchargez déjà:

[Règlement particulier de l'épreuve](#)

[Plan du circuit](#)

[Attestation roulage camion France](#)

[Incident Report](#)

A très vite !