



Powered by



European VW Fun Cup 2020

Règlement Sportif Adaptation 1^{er} Août 2020

Art. 1 – Introduction

Pas de changement

Art. 2 – Organisation

Pas de changement

Art. 3 – Règlement

3.5 Briefings

Consultez le Règlement Particulier de l'épreuve

Pas d'autre changement

Art. 4 – Engagement

Pas de changement

Art. 5 – Licences - http://www.racb.com/obtenir_sa_licence-792.html

Pas de changement

Art. 6 – Assurances

Pas de changement

Art. 7 – Les épreuves

Un Championnat "VW Fun Cup" et divers challenges seront mis sur pied ; ceux-ci concernent les voitures (numéros de course). Le promoteur se réserve le droit de modifier l'une ou l'autre de ces dates ainsi que le format des épreuves.

Le nombre maximal des épreuves pour la Série en 2020 est fixé à 5. La liste définitive des épreuves sera publiée au plus tard le 20/08/2020

Date	Epreuve	Circuit
21, 22 & 23 Août	Zolder Fun Festival (8h)	Zolder (Bel)
11, 12 & 13 Septembre	Benelux Open Races (8h)	Zandvoort (Ndl)
02 & 03 Octobre	Trophée d'Alsace (8h)	Anneau du Rhin (Fra)
22, 23 & 24 Octobre	Belgian Autumn Races (12h30)	Spa-Francorchamps (Bel)
14 & 15 Novembre	Race in Portugal (8h)	Portimao (Por)

Le nombre de voitures admises à participer aux essais et à prendre le départ de la course est tel que calculé via le supplément n° 2 de l'Annexe O du Code. Pour l'épreuve de Portimao le nombre de voiture du championnat est limitée à 20.

Si le nombre de demandes pour s'engager sur une des manches dépasse le nombre maximum tel que calculé ci-dessus, les participants seront sélectionnés selon les critères suivants :

- 1) engagés sur toute la saison et en ordre de paiement,
- 2) engagements supplémentaires d'engagés sur la saison complète,
- 3) engagés qui ont déjà participé à une manche du European VW Fun Cup,
- 4) tous les autres critères définis par le promoteur en accord avec le RACB Sport.

Art. 8 – Classements / Challenges

Règle générale des calculs des points des divers championnats et/ou challenges

Tous les résultats moins un, le plus mauvais, seront pris en considération.

L'absence à la dernière course du championnat pourra être considérée comme le plus mauvais résultat.

Ce plus mauvais résultat sera :

- le résultat d'une course à 100% ;

ou

- l'addition des deux plus mauvais résultats marqués lors de courses à 50% (2 fois 50%). Les deux demis plus mauvais résultats peuvent provenir de week-ends différents. (voir annexe 1)

Les deux courses à 150% seront divisibles par tranche de ½ course. Il sera donc possible de prendre en considération comme plus mauvais résultat 50% d'un total attribué lors d'une arrivée et 50% d'une autre course.

Outre le championnat 2020 et le championnat 2021 il y aura, en plus, un calcul de points pour l'attribution de titres sur le cumul des deux saisons.

Pas d'autre changement

Challenges Biplace

Chaque voiture recevra 2 points **BONUS** par passager embarqué. Ces points ainsi récoltés seront additionnés pour les différents titres Biplace de la VW Fun Cup. Il n'y a pas de plus mauvais résultat dans ce calcul des points. Les points récoltés lors des 7 meetings seront comptabilisés pour l'attribution des titres.

L'addition de ces points BONUS passagers ne pourra en aucun cas dépasser le nombre d'arrêts obligatoires prévu dans cet article. Hors **Belgian Autumn Races** chaque team inscrit bénéficiera sur la saison de 2 épreuves « joker » où ils ne marqueront que maximum 7 bonus. Il est de la responsabilité du team de prévenir l'organisation de l'utilisation du joker.

Par course de 12h30, au minimum 21 arrêts au stand sont obligatoires. $2 \times 6h = 9 + 12$ Stops

Pas d'autre changement

Art. 9 – Essais privés et tests

Pas de changement

Art. 10 – Vérifications administratives

Consultez le Règlement Particulier de l'épreuve

Pas d'autre changement

Art. 11 – Vérifications techniques

Consultez le Règlement Particulier de l'épreuve

Pas d'autre changement

Art. 12 – Carburants

Pas de changement

Art. 13 – Arrêts aux stands

Pas de changement

Art. 14 – Séances d'essais

Pas de changement

Art. 15 – Séances d’essais libres

Pas de changement

Art. 16 – Essais

Pas de changement

Art. 17 – Procédure de départ / Courses

Pas de changement

Art. 18 – Trophées, prix et récompenses

Pas de changement

Art. 19 – Différends sportifs

Pas de changement

Art. 20 – Divers

Pas de changement

Art. 21 – VW Fun Cup – Biplace

Pas de changement

Art. 22 – Team Manager

Pas de changement