



BY **KRONOS**
EVENTS

European VW Fun Cup 2019

Sportief Reglement



Art. 1 – Inleiding

Kronos Events is de promotor van de VW Fun Cup 2019, georganiseerd in overeenstemming met de voorschriften van de Internationale Sport Code van de FIA 2019 en zijn bijlagen, de Nationale Sport Code van de RACB Sport, het Sportief en Technisch Reglement van de European VW Fun Cup en zijn bijlagen, en de bijzondere wedstrijdreglementen, waaraan alle deelnemers zich onderwerpen door hun deelname. Elk lid van een ingeschreven team moet kennis genomen hebben van de volledige inhoud van het huidige reglement.

Art. 2 – Organisatie

2.1 De titels zullen toegekend worden in overeenstemming met artikel 8 van het huidige reglement.

2.2 Nationale Federatie: Royal Automobile Club of Belgium
RACB Sport
Aarlenstraat 53
1040 BRUSSEL – België
Tel.: +32 22 87 09 11
Fax.: +32 22 30 75 84
Email: sport@racb.com

2.3 Visanummer RACB Sport : S01-EVWFC/B19

2.4 Promotor: Kronos Events nv
Rue des Pieds d'Alouettes 37
5100 NANINNE – België
Tel.: +32 81 63 23 80
Fax.: +32 81 40 17 25
Email: paces@kronosevents.be

Kronos Events, hierna ook de promotor genoemd, organiseert de VW Fun Cup. Die naam wordt erkend en gesanctioneerd door RACB Sport en wordt exclusief gebruikt door de promotor.

2.5 Organisatiecomité:
Promotor: Marc Van Dalen Lic. RACB N° 3063
PR: Vanessa Bouchat Lic. RACB N° 3117
Secretaris van de meeting: Nathalie Daubremé Lic. RACB N° 3183

Het organisatiecomité heeft de verantwoordelijkheid om de evenementen op poten te zetten. Het behoort niet tot zijn takenpakket om sportieve beslissingen te nemen over de deelnemers.

2.6 Het College van Sportcommissarissen voor de meetings zal aangeduid worden door RACB Sport. De samenstelling van het College van Sportcommissarissen zal meegedeeld worden in het Bijzonder Wedstrijdreglement van de meeting.

Het College van Sportcommissarissen heeft de verantwoordelijkheid over de sportieve beslissingen over de deelnemers, met uitzondering van deze afgevaardigd aan de Koersdirecteur volgens Art. 17, en in samenspraak met het geheel van de opgestelde en gevalideerde reglementen door de sportieve instanties van de betrokken nationale federatie.

2.7 RACB Sport zal voor elke meeting ten minste één technisch afgevaardigde en een sportcommissaris aanduiden.

2.8 Lijst van de officials: bepaald door het bijzonder wedstrijdreglement

De officials die aangeduid worden door het bijzonder reglement en/of de bijlagen hebben de verantwoordelijkheid over de missie die hen aanbelangt. Ze moeten dat doen met een perfecte kennis van de



reglementen en ze kunnen enkel sportieve beslissingen nemen met de goedkeuring van het College van Sportcommissarissen, met uitzondering van deze afgevaardigd aan de Koersdirecteur volgens Art. 17.

Art. 3 – Reglement

3.1 Officiële taal

De Franse versie van onderhavig Sportreglement is de definitieve tekst waarnaar zal verwezen worden ingeval van verschil van interpretatie. De verschillende aanduidingen van de hoofdstukken en artikels worden enkel vermeld ter verduidelijking en maken geen deel uit van onderhavig Sportreglement.

3.2 Startnummers

- Het wedstrijdnummer van de auto dient strikt in overeenstemming te zijn met het chassisnummer. De Koersdirecteur, in overleg met de Promotor, heeft in uitzonderlijke gevallen het recht om de toekenning van de nummers te wijzigen.
- Tijdens een nachtwedstrijd dient het startnummer verlicht te worden of moet het reflecterend zijn.
- De nummers en de verplichte publiciteit zullen overhandigd worden tijdens de administratieve controles.
- De nummers dienen verplicht aangebracht te worden vóór de technische controle en dienen aanwezig te zijn op de auto tijdens de ganse duur van de wedstrijd.
- De wedstrijdnummers dienen op de rechterbovenkant van de voorruit aangebracht te worden. Die nummers worden uitsluitend aangeleverd door de Promotor tijdens de administratieve controles. De nummers mogen in geen geval de goede zichtbaarheid van de rijder in het gedrang brengen.
- Het design van de startnummers op de beide flanken van de auto en op het dak (dat leesbaar moet zijn van de voorkant van de auto) is vrij, maar de afmeting van elk cijfer moet minstens 25 cm zijn in de hoogte en met een lijndikte van minstens 5 cm.

3.3 Verplichte publiciteit

- De promotor beslist als enige over het respect van de regels hieronder.
- De teams kunnen de publiciteit voeren die zij wensen, op voorwaarde dat die in overeenstemming is met de geldende nationale en internationale reglementen.
- Volgende plaatsen op de auto zijn voorbehouden aan de organisator:
 - De zonneband op de voorruit
 - De volledige onderkant van de auto, zowel op de flanken als op de voor-en de achterzijde op een hoogte van 15 cm gemeten vanaf de onderzijde van het koetswerk.
 - Vijf plaatsen (één aan de voorzijde, twee achteraan, en twee op de zijkanten van de voorste spoiler)
 - De bovenzijde van de achterraut (hoogte 12 cm)
 - De plaats van de voorste lichten (= logo VW, met een diameter van 24 cm)
- De zelfklevers die aangeleverd worden in het kader van de verplichte publiciteit dienen aangebracht te worden op de daartoe voorziene plaatsen, zoals ze geleverd werden, zonder wijzigingen van het formaat of kleur.
- Die publiciteit moet aangebracht worden voor het begin van de technische controle en dient aanwezig te zijn gedurende de ganse duur van de meeting.
- Toegang tot de piste kan geweigerd worden aan elke auto dat niet in orde is met de verplichte publiciteit. De auto zal in orde moeten gebracht worden alvorens aan de wedstrijd verder te kunnen deelnemen.
- Geen enkele publiciteit die in tegenstelling is met een van de sponsors van de promotor zal toegelaten worden op de auto's.

3.4 Verplichte uitrusting

1. Het gebruik van de rijdersuitrusting conform aan het Technisch Reglement van de European VW Fun Cup is verplicht tijdens de trainingen en de races.



2. De volledige persoonlijke uitrusting dient aangeboden te worden tijdens de technische controle ter gelegenheid van de eerste deelname van de rijder. Tijdens de controle zal een markering aangebracht worden. De rijder die deze controle onderging verbindt er zich toe om de gecontroleerde uitrusting te gebruiken. Indien een rijder tijdens de loop van het jaar van uitrusting wenst te veranderen, zal hij die opnieuw ter controle moeten aanbieden.
3. Er kunnen controles gedaan worden tijdens de meetings. Een boete van minimaal €100 kan uitgeschreven worden indien een rijder een niet-conforme uitrusting gebruikt. De boetes kunnen gaan tot uitsluiting van de rijder uit de meeting.
4. Het dragen van een overall, onbrandbaar ondergoed, een helm, FHR-systeem, handschoenen, schoenen en balaclava, conform het Technisch Reglement van de VW Fun Cup (artikel 14) is verplicht tijdens de trainingen en de races.
5. Voor de passagiers moet de verplichte uitrusting gebruikt tijdens de volledige duur van de meeting (in Biplace) gecontroleerd en gevalideerd worden door de technische commissarissen van de RACB.

3.5 Briefings

1. Naast de briefing(s) van de Koersdirecteur kan een extra briefing georganiseerd worden door de promotor. De plaats en het tijdstip zal meegedeeld worden bij elke wedstrijd.
2. Elke Teammanager en alle rijders dienen verplicht aanwezig te zijn op alle briefings, gedurende de hele duur ervan, en het aanwezigheidsformulier te ondertekenen. De teamverantwoordelijke is verplicht de aanbevelingen uit de briefing aan zijn rijders door te geven. Een uitzondering, mits gerechtvaardigde overmacht, kan toegestaan worden door het College van Sportcommissarissen. Tijdens de kwalificaties wordt er geen rekening gehouden met de rondetijden van een rijder die niet aanwezig was bij de briefing, met of zonder derogatie.
3. De passagiers van de Biplaces moeten niet aanwezig zijn op de briefing.
4. De wedstrijddirecteur kan een briefing organiseren voor de Teammanagers in Biplace.

Art. 4 – Inschrijving

1. De inschrijvingen worden geopend ter gelegenheid van de publicatie van het Sportreglement.
2. De promotor en de RACB Sport kunnen uitzonderlijk een auto (of serie) dat niet-conform is aan de Sportieve en Technische Reglementen van de VW Fun Cup toelaten. In voorkomend geval dient de deelnemer (of de promotor van de serie) een uitzonderingsaanvraag in te dienen. De promotor van de VW Fun Cup en de RACB Sport zullen gezamenlijk beslissen over de aanvaardingsvoorwaarden voor de auto (of de serie) aan een bepaalde wedstrijd. Die auto (of die serie) zal ondergebracht worden in de klasse 'Guests' (uitgenodigden). Er zullen geen punten voor de diverse kampioenschappen VW Fun Cup toegekend worden aan de auto's en rijders uit de 'Guest'-klasse.
3. Deelnemers die zich niet kunnen inschrijven vóór 6/03/2019, kunnen dit alsnog doen in de loop van het seizoen, op voorwaarde dat de limiet van het aantal beschikbare plaatsen voor elk van de meetings niet bereikt is en vóór de uiterste datum van inschrijving van elke meeting. De inschrijvingsbedragen zullen in dat geval vermeld worden op de inschrijvingsformulieren van de desbetreffende wedstrijd.

Alle inschrijvingsformulieren dienen verzonden te worden naar de promotor.

De inschrijvingsgelden blijven in het bezit van de organisatoren, zelfs indien de deelnemer de start niet neemt. Deelnemers zullen geen enkele terugbetaling ontvangen (noch geheel, noch gedeeltelijk) wanneer ze uitgesloten werden van de race. De promotor behoudt zich het recht om een deelname te weigeren.

Art. 5 – Licenties – http://www.racb.com/obtenir_sa_licence-792.html

1. Vereiste licentie en geldigheid:

De VW Fun Cup staat open voor:

- Belgische piloten houder van een internationale A, B, C of D3-vergunning
- Belgische piloten houder van een vergunning "International D2/National C-Circuit"



- Belgische piloten houder van een 'One Event VW Fun Cup'-vergunning (met uitzondering van de 25 Hours VW Fun Cup)
- Buitenlandse piloten houders van een buitenlandse vergunningen van eenzelfde niveau met verplichte toelating van hun nationale federatie en in akkoord met RACB Sport.

De rijderslicentie dient binnen de geldigheidsduur te vallen en de houder ervan mag geen onderwerp uitmaken van een intrekking van de licentie opgelegd door een competente instantie van de autosport.

2. De promotor behoudt zich het recht elke deelname te weigeren. Zonder dat de promotor in geen geval verplicht is die beslissing, die wordt genomen naar eigen discretie, te rechtvaardigen, kan die onder meer besluiten om de deelname aan het kampioenschap of aan een of meerdere bepaalde wedstrijden te weigeren aan iedere rijder die schade heeft aangericht – of aan elk team van wie de leiders, vertegenwoordigers, rijders, werknemers of medewerkers, op welke manier dan ook schade hebben aangericht – aan het imago of de reputatie van de VW Fun Cup, de RACB, de promotor of hun partners, of aan de integriteit (fysiek of moreel) van hun afgevaardigden, medewerkers, vertegenwoordigers of werknemers. Hetzelfde geldt voor iedere rijder of team die, door zijn acties of verklaringen op of buiten de circuits, zich gedraagt op een manier die de geest, de waarden en de principes van de autosport in het algemeen of de VW Fun Cup in het bijzonder aantasten.

Art. 6 – Verzekeringen

1. De organisator van iedere meeting dient een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid te nemen in conformiteit met de FIA-reglementering en de geldende nationale Sportcode van het land waarin de meeting plaatsvindt. Dat verzekeringsdocument wordt ter beschikking van de deelnemers gesteld.
2. De verzekering burgerlijke aansprakelijkheid hierboven beschreven heeft geen invloed op de persoonlijke verzekeringspolissen die door de teams, door de rijders, of door gelijk welke fysieke of morele persoon die aan de wedstrijd deelneemt, onderschreven werden.
3. De rijders die deelnemen aan de wedstrijd worden onderling niet als 'derden' beschouwd.

Art. 7 – De kalender

Een 'VW Fun Cup'-kampioenschap en verschillende challenges worden georganiseerd. Zij hebben betrekking op de auto's (wedstrijdnummers). De promotor behoudt zich het recht om een of andere datum, alsook het format van de meetings, te wijzigen.

Het maximale aantal wedstrijden van de competitie in 2019 is vastgelegd op 7. De definitieve lijst van wedstrijden wordt ten laatste op 15/03/2019 gepubliceerd.

Date	Epreuve	Circuit
23 & 24 maart	Kronos 8 Hours of Mettet (8u)	Mettet (Bel) *
19 & 20 april	Magny-Cours Cups (8u)	Magny-Cours (Fra)
24, 25 & 26 mei	Franco Fun Festival (8u)	Spa-Francorchamps (Bel)
11, 12, 13 & 14 juli	The 25 Hours VW Fun Cup (25u)	Spa-Francorchamps (Bel)
14 & 15 september	Benelux Open Races (8u)	Zandvoort (Ned)
12 & 13 oktober	Zolder Fun Festival (8u)	Zolder (Bel)
02 & 03 november	Dutch Fun Festival (8u)	Assen (Ned)

*: onder voorbehoud van circuit-homologatie

Het aantal toegelaten auto's tot de trainingen en tot de wedstrijd wordt berekend via Bijlage 2 van Annex O van de Code.



Indien het aantal aanvragen tot deelname aan een meeting hoger ligt dan het toegelaten maximum berekend volgens bovengenoemde wijze, zullen de deelnemers geselecteerd worden volgens onderstaande criteria:

1. Inschrijvingen voor het hele seizoen
2. Bijkomende inschrijvingen voor het hele seizoen
3. Inschrijvingen die al deelgenomen hebben aan een manche van de European VW Fun Cup
4. Alle andere criteria gedefinieerd door de promotor in akkoord met de RACB Sport.

De VW Fun Cup is voorbehouden aan auto's conform de homologatiefiches die opgenomen zijn in het geldende reglement en technische bijlagen.

Art. 8 – Klassementen/ Challenges

Algemene regel voor de puntenberekening in de diverse kampioenschappen en/of challenges

Alle resultaten minus één, het slechtste resultaat, worden verrekend.

Dat 'slechtste resultaat' betekent:

- Het resultaat van een race met 100% van de punten

OF

- De optelling van de twee slechtste resultaten tijdens races met 50% van de punten (twee keer 50%). De twee slechtste halve resultaten kunnen afkomstig zijn uit verschillende weekends (zie bijlage 1 sportreglement).

Een afwezigheid kan niet beschouwd worden als 'slechtste resultaat'. Aanwezigheid op de trainingen wordt beschouwd als een aanwezigheid, zelfs indien de auto tijdens de wedstrijd niet aan de start verschijnt. De '0' kan in dat geval beschouwd worden als het 'slechtste resultaat'.

Een resultaat door de RACB Sport geannuleerd wordt beschouwd als 'nulresultaat' en wordt niet in aanmerking genomen voor een 'slechtste resultaat'.

Per wedstrijd zullen punten toegekend worden volgens het volgende barema:

- De winnaar krijgt 70 punten.

- De tweede krijgt (70-8).

- De derde 58 punten (70-12), de vierde 55 punten (70-15), de vijfde 53 punten (70-17) en vervolgens -1 punt tot de laatst geklasseerde auto of de nulresultaten.

De puntcoëfficiënt van elke manche wordt bepaald volgens Bijlage 1 van het sportreglement.

Indien de meeting bestaat uit twee verschillende wedstrijden zal de puntenverdeling gehalveerd worden, de eerste helft zal toegekend worden na de eerste wedstrijd, de andere helft na de tweede wedstrijd.

Het zijn twee verschillende wedstrijden voor de toekenning van de punten. Voor het podium, en enkel voor deze, zal het puntentotaal van de twee manches opgeteld worden. Bij gelijkheid van punten zal het resultaat van de tweede manche van doorslaggevende aard zijn.

Het European VW Fun Cup-kampioenschap en drie Challenges worden georganiseerd. Die worden toegekend aan auto's (wedstrijdnummers).

De auto die op het einde van het seizoen het meeste punten heeft behaald is de winnaar van de European VW Fun Cup-kampioenschap.

Tijdens elke wedstrijd wordt naast een algemeen klassement tevens een klassement Evo 1, Evo 2, Evo 3 opgemaakt. De toegekende punten zullen diegene zijn verbonden aan de plaatsen in de einduitslag.

De auto die het grootste aantal punten totaliseert aan het einde van het seizoen in de challenge 'Evo 1' wordt de winnaar van de challenge European VW Fun Cup Evo 1.



De auto die het grootste aantal punten totaliseert aan het einde van het seizoen in de challenge 'Evo 2' wordt de winnaar van de challenge European VW Fun Cup Evo 2.

De auto die het grootste aantal punten totaliseert aan het einde van het seizoen in de challenge 'Evo 3' wordt de winnaar van de challenge European VW Fun Cup Evo 3.

In geval van ex aequo wordt rekening gehouden met het grootste aantal overwinningen (er wordt rekening gehouden met alle manches, lange of kortere).

Indien de ex aequo blijft, zal men rekening houden met het grootste aantal 2^{de}, 3^{de}, 4^{de} enz. plaatsen.

Om gerangschikt te worden in de verschillende kampioenschappen, moet men gedurende het seizoen hebben deelgenomen aan minstens drie meetings.

In geval van een technische niet-conformiteit tijdens de meeting (voor, tijdens of na de start van de wedstrijd), en in overeenstemming met de bepalingen voorzien in de Sportcode, zal de straf bepaald worden door het College van Sportcommissarissen (op straffe van diskwalificatie uit de meeting).

Een algemeen klassement 'CUP':

Alle ingeschreven auto's nemen deel aan het Cup-kampioenschap.

De regel voor de puntentoekenning is identiek aan de hierboven beschreven regels.

Een algemeen klassement 'FUN':

Dit klassement is voorbehouden aan alle ingeschreven auto's voor de race waarvan de bemanning niet bestaat uit 'Top Gun'-rijders.

De regel voor de puntentoekenning is identiek aan de hierboven beschreven regels.

Een kampioenschap 'PURE':

Dit klassement is voorbehouden aan teams samengesteld uit 'PURE'-rijders.

Om volgend seizoen geklasseerd te worden in het Pure-klassement, moet de bemanning uitsluitend bestaan uit rijders die alleen maar in de VW Fun Cup rijden. De organisator zal het palmares van die rijders controleren en zal daarvoor tien jaar terug in de tijd gaan.

Vanaf 2019 wordt er echter een tolerantie geaccepteerd voor rijders die tijdens die tien jaar geracet hebben in:

1. Kampioenschappen van 2CV Racing Cup en/of C1 Racing Cup of gelijkaardig
2. Competities van de BGDC met minder dan 2001 cc
3. Kampioenschappen van de Legends Cars / Roadster Cup (PRC)
4. Kartingkampioenschappen en oval racing
5. Andere kampioenschappen die niet op circuit worden betwist

De regel voor de puntentoekenning is identiek aan de hierboven beschreven regels.

Teams die hun auto in dat kampioenschap willen inschrijven, moeten dat te kennen geven bij hun administratieve controle en het inschrijfformulier invullen.

Podium 'Jippy Drivers':

Een Podium 'Jippy Drivers' wordt bij elke meeting georganiseerd voor het eerste drie geklasseerde team waarvan het gemiddelde van de deelnemende rijders minstens 50 jaar oud is op het moment van de wedstrijd.



De teams die hun auto willen inschrijven voor die Challenge, moeten dat te kennen geven bij hun administratieve controle en het inschrijfformulier invullen.

Challenge Biplace:

Is voorbehouden aan de Biplace-auto's. Er is een algemeen klassement en een klassement per divisie. De klassementen per divisie zullen uit het algemeen klassement afgeleid worden.

De regel voor de berekening van de punten is identiek aan de hierboven beschreven regel. De puntentoekening is wel anders en is de volgende:

Na iedere wedstrijd zullen punten toegekend worden volgens volgend barema:

- De winnaar krijgt 50 punten.
- De tweede krijgt 42 punten (50-8).
- De derde 38 punten (50-12), de vierde 35 punten (50-15), de vijfde 33 punten (50-17) en vervolgens -1 punt tot de laatst geklasseerde auto of de nulresultaten.

Voor elke wedstrijd zullen bovenop de punten toegekend volgens bovenstaande verdeling, punten toegekend worden volgens het aantal personen aan boord van de auto tijdens de wedstrijd.

Ieder auto krijgt **2 bonuspunten** per aan boord meegenomen persoon. Dat puntentotaal zal toegevoegd worden aan het puntentotaal voor de verschillende VW Fun Cup-titels voor de Biplace. Er bestaat geen 'slechtste resultaat' in de berekening van die punten. De punten verworven tijdens de 7 wedstrijden komen in aanmerking voor de toekenning van de titels.

De optelling van de bonuspunten kan nooit het aantal verplichte pitstops vermeld in dit artikel overschrijden. Op uitzondering van de 25 Hours VW Fun Cup krijgt ieder ingeschreven team per seizoen twee 'joker'-wedstrijden waarin ze maximaal zeven boni zullen krijgen. Het is de verantwoordelijkheid van het team om de organisatie op de hoogte te brengen van het gebruik van de joker.

Indien de Biplace geen passagier meeneemt, moet die een 'Stop and Go' van 30 seconden ondergaan bij zijn pitstop in de zone die zal aangeduid worden tijdens de briefing. De duurtijd van de 'Stop and Go' kan bepaald worden door het bijzonder wedstrijdreglement.

Als een auto bij de start geen passagier aan boord heeft, wordt die verplicht een drive through af te werken in de eerste drie ronden na de start van de wedstrijd.

Per wedstrijd van 3 uur zijn minimum 5 pitstops verplicht.

Per wedstrijd van 4 uur zijn minstens 7 pitstops verplicht.

Per wedstrijd van 5 uur zijn minstens 9 pitstops verplicht.

Per wedstrijd van 6 uur zijn minstens 11 pitstops verplicht. $2 \times 3u = \text{minimaal } 2 \times 5 \text{ stops}$

Per wedstrijd van 8 uur zijn minstens 15 pitstops verplicht. $2 \times 4u = \text{minimaal } 2 \times 7 \text{ stops}$

Per wedstrijd van 10 uur zijn minstens 18 pitstops verplicht. $2 \times 5u = 8 + 10 \text{ stops}$

Per wedstrijd van 12 uur zijn minstens 21 pitstops verplicht. $2 \times 6u = 9 + 12 \text{ stops}$

Voor de 25 Hours VW Fun Cup zijn minstens 30 pitstops verplicht, waarvan 10 gedurende de eerste 6 uur van de wedstrijd.

Als voor de punten van de challenge een wedstrijd wordt verdeeld in verschillende tijdsdelen, zal het aantal verplichte pitstops steeds in overeenstemming met bovenvermelde reglementering dienen te zijn.

De pitstops moeten minstens 15 minuten van elkaar verwijderd zijn. Die tijd wordt berekend tussen de exit van de pitlane en de pit entry bij de volgende stop. De aankomst van de race wordt niet beschouwd als een verplichte pitstop. Daarnaast wordt een pitstop tijdens de eerste en laatste 15 minuten niet beschouwd als een verplichte pitstop.

De auto die het minimumaantal pitstops niet gerespecteerd heeft, zal een straf van drie ronden oplopen per gemiste pitstop (zie straftabel).



Om een pitstop te laten meetellen en te valideren, dient er rekening gehouden te worden met de verplichte stoptijd die zal medegedeeld worden in het Bijzonder Reglement van de wedstrijden.

De 'Top Gun'-bijlage is niet van toepassing voor het Biplace-challenge, maar voor elke gevalideerde stint van een Biplace met een Top Gun aan het stuur (met of zonder passagier), wordt de stoptijd dertig seconden langer.

OPGEPAST : Een 'Top Gun'-piloot mag de start van de race niet nemen.

De auto die de meeste punten totaliseert aan het einde van het seizoen wint de Challenge.

In geval van ex aequo zal het grootste aantal gevalideerde passagiers (die punten gescoord hebben) over het volledige jaar de doorslag geven.

Als er dan nog een ex aequo is, wordt er rekening gehouden met het grootste aantal 1^{ste}, 2^{de}, 3^{de}, enz. plaatsen.

Een Biplace kan zich inschrijven in de categorie Mono, maar in voorkomend geval mag men geen passagiers meenemen en moet de auto in overeenstemming zijn met het technische reglement. De auto zal geen punten scoren in de verschillende challenges voor de Biplace. Om geklasseerd te worden in het Biplace-challenge, moet iedere deelnemende auto minstens twee stints afwerken met een passagier. Als die regel niet wordt gerespecteerd, wordt de auto automatisch geklasseerd in Mono.

Een rijder ingeschreven op een of meerdere Biplaces mag eveneens deelnemen aan de wedstrijd op een Mono-auto.

Een Biplace-auto MET passagier is verplicht zijn ledverlichting achteraan aan te zetten. Die verlichting achteraan moet conform zijn met de technische nota opgesteld door WRT.

De puntentoekening voor een kwalificatiewedstrijd (max. 1 uur):

Als er tijdens een meeting een kwalificatiewedstrijd georganiseerd wordt, zal, naast het toekennen van de startorde van de endurancewedstrijd, een puntenaantal voor het kampioenschap berekend worden op basis van het algemeen klassement van de kwalificatiewedstrijd in kwestie.

De toekenning van de punten zal als volgt verlopen:

- Voor de winnaar: 20 punten
- Voor de tweede: 16 punten
- Voor de derde 13 punten, de vierde 11 punten, de vijfde 10 punten tot aan de laatst geplaatste auto die 1 punt scoort of de nulresultaten.

Art. 9 – Privétests en privétrainingen

Er bestaat geen enkele beperking op het uitvoeren van privétests of trainingen.

Art. 10 – Administratieve controle

1. Alle rijders dienen zich op de administratieve controle aan te melden. Enkel diegenen die zich bij de administratieve controle aangemeld hebben en in orde zijn, zullen toelating krijgen tot de deelname aan de meeting. Gemotiveerde aanvragen voor afwijking van het tijdstip van administratieve controle dienen gericht te worden aan de directeur van de meeting (laurent@kronosevents.be) en zijn onder voorbehoud van goedkeuring door het College van Sportcommissarissen.
2. De uurregeling van de administratieve controle dient nauwgezet gerespecteerd te worden. Niet-respecteren kan bestraft worden gaande van een financiële boete van €125 tot diskwalificatie uit de wedstrijd.

Art. 11 – Technische controle

1. De technische controle vindt plaats bij iedere wedstrijd op de kalender. Alle auto's dienen zich bij de technische controle aan te bieden. Enkel die auto's die tijdens deze controle goedgekeurd werden worden toegelaten tot de



meeting. Gemotiveerde aanvragen voor afwijking van het tijdstip van technische controle dienen gericht te worden aan de directeur van de meeting (laurent@kronosevents.be) en zijn onder voorbehoud van goedkeuring van het College van Sportcommissarissen.

2. De uurregeling van de technische controle dient nauwgezet gerespecteerd te worden. Niet respecteren kan bestraft worden gaande van een financiële boete van €125 tot diskwalificatie uit de wedstrijd.
3. Tijdens elke wedstrijd kan een Gesloten Wagenpark georganiseerd worden. De auto's, uitgekozen door de Technische Commissie van de RACB Sport, door de promotor en/of door de Koersdirectie, in overleg met het College van de Sportcommissarissen, zullen zich moeten aanbieden bij de technische controle voor de eindnazichten, waarbij zij rekening dienen te houden met de aanwijzingen van de officials.

Art. 12 – Brandstoffen

Enkel brandstof die in de publieke handel verkrijgbaar is toegelaten. Het bijzonder wedstrijdreglement kan aanduiden waar de brandstof dient afgenomen te worden.

Art. 13 – Pitstops

1. De rijderswissel gebeurt UITSLUITEND in de werkzone.
2. Iedere rijder die zijn stand opzoekt is verplicht de motor van zijn auto af te zetten.
3. Geen enkel auto mag achteruitrijden met draaiende motor.
4. De maximumsnelheid in de pitlane(s) is beperkt tot 50 km/u.
5. Iedere brandstofbevoorrading kan slechts gebeuren in de speciaal daartoe voorziene zone. Indien de bevoorrading gebeurt in de werkzone in de pitlane, kan de rijderswissel zich tijdens deze bevoorrading voordoen. Geen enkele andere tussenkomst zal toegelaten worden. Twee personen mogen echter de rijder die instapt helpen zijn gordels vast te maken. Gedurende de ganse duur van de bevoorrading is de aanwezigheid van een teamlid mét zijn brandblusapparaat verplicht. De auto dient op zijn wielen te blijven staan tijdens de ganse duurtijd van de bevoorrading.

De deelnemer dient een mecanicien te hebben, voorzien van een werkend brandblusapparaat (minimumcapaciteit: 5 kg). Die persoon dient op minimaal 2 meter en maximaal 4 meter van de brandstofinlaat van de auto te staan tijdens de ganse duur van de brandstofbevoorrading. Hij moet er ook op toezien dat maximaal twee mecaniciens een brandvrije overall dragen, een brandvrije muts, stevige gesloten schoenen, brandvrije handschoenen en een brandvrije bril of een brandvrije helm.

De rijder mag aan boord van zijn auto blijven gedurende de ganse duurtijd van de ravitaillering, maar de motor dient af te staan.

Alle andere mecaniciens dienen ten minste aangepaste kledij te dragen die armen en benen bedekt en hen lichamelijk beschermt tegen warmterisico's, vuur en eventuele verwondingen.

Indien er tijdens een brandstofbevoorrading brandstof gemorst wordt, kan er bovenop de schoonmaak een financiële boete van €150 opgelegd worden.

Er mag enkel een bord dat dient ter aanduiding van waar de auto dient te stoppen, geplaatst worden maximaal één ronde voor de auto binnenkomt. Geen enkele uitrusting en geen enkele persoon mogen zich in de werkzone bevinden alvorens de auto voor de pitgarage tot stilstand komt. Het personeel en de uitrusting dienen plaats te ruimen van zodra het werk aan de auto beëindigd is. Geen enkele operatie mag aan de auto uitgevoerd worden door meer dan vier mecaniciens tegelijk. Dat aantal is niet beperkt wanneer aan de auto gewerkt wordt binnen de garage.



Geen enkel autonoom materiaal mag functioneren zonder bediening door een mecanicien. Eén persoon mag zich vanaf het moment dat de auto stilstaat voor de auto bevinden, zonder tussen te komen en enkel om het werk van de mecaniciens te superviseren.

Andere handelingen:

Het aantal mecaniciens is niet beperkt wanneer aan de auto gewerkt wordt binnen in de garage.

Een auto kan de stopzone in de pitlane pas verlaten wanneer de gordel(s) en de helm(en) op een correcte manier vastgemaakt en gepositioneerd zijn.

Art. 14 – Trainingssessies

Het aantal auto's toegelaten om deel te nemen aan de trainingen en om te starten wordt berekend volgens Bijlage 2 van Annex O van de Code.

Art. 15 – Vrije Trainingen

1. Er zullen een of meerdere privé- of vrije oefensessies georganiseerd worden. De duurtijd van die sessies zal in functie staan van de timing van elke meeting. De deelnemers dienen hun tickets voor die trainingen te kopen bij de promotor.

De promotor zal de deelnemers informeren omtrent de data en de circuits. De aanwezigheid van de deelnemers op die data is niet verplicht.

2. Tijdens de ganse duur van de oefeningen zal een rood en groen licht geplaatst worden aan het uiteinde van de pitstraat. De auto's kunnen de pitstraat pas verlaten indien het groene licht getoond wordt. Bovendien kan er een blauwe vlag of een blauw pinkend licht getoond worden bij het verlaten van de pitstraat, om de rijders ervan te verwittigen dat er auto's op de piste naderen.
3. Aan het einde van elke oefensessie kan elke rijder slechts eenmaal de aankomstlijn passeren.

Art. 16 – Trainingen

1. Bij elke race is er telkens een kwalificatiesessie of testsessie van minimaal 90 minuten, behalve bij overmacht.
2. Elke auto moet aan de kwalificatiesessie deelnemen met minimaal één gechronometreerde ronde per rijder. De controle van de aanwezigheid van de rijder aan het stuur zal minstens door de pitcommissarissen uitgevoerd worden. Elke rijder die na de kwalificatiesessie aankomt, zal niet aan de wedstrijd(en) kunnen deelnemen, behalve mits goedkeuring door het College van Sportcommissarissen en na administratieve en technische controle.
3. De startopstelling zal bepaald worden door een lottrekking, een Super Pole of kwalificatie. De lottrekking zal openbaar gebeuren. De informatie zal vóór de lottrekking of de Super Pole gegeven worden indien de auto's verplicht werden om te vertrekken vanop de laatste rij van de startopstelling en/of indien er teams zijn die achteraan de startgrid wensen te vertrekken. De Super Pole zal omschreven worden in het Bijzonder Reglement van de wedstrijd. De startopstelling en de lijst van de rijders toegelaten tot de start zal gepubliceerd worden 30 minuten vóór de start van de wedstrijd.

Bij de verschillende races zullen de Biplace-auto's telkens achter de Monoplace-auto's van start gaan en de regels hierboven volgen.

4. Om te kunnen deelnemen aan de wedstrijd(en) zal een auto, behalve uitzondering toegestaan door het College van Sportcommissarissen, ten minste tijdens de kwalificaties een chrono dienen te realiseren gelijk of minder dan 130% van het gemiddelde van de drie beste chrono's.



5. Er wordt een gesloten wagenpark bepaald door de technische commissie van de RACB. Op het einde van de kwalificatiesessie dienen alle auto's onmiddellijk naar dat gesloten wagenpark gebracht worden:
 - De auto's op de piste zullen direct naar het gesloten wagenpark gereden worden zonder in de pitlane te stoppen, behalve instructies van de officials.
 - De auto's die zich in de pitlane bevinden zullen door de teams onmiddellijk naar het gesloten wagenpark geduwd worden.In beide gevallen zullen de rijders en de teams zich moeten gedragen volgens de instructies van de officials.
6. Alle auto's die tijdens een sessie op het circuit stoppen, zullen zo snel mogelijk naar de stands teruggebracht worden en zullen aan de rest van de meeting kunnen deelnemen.
7. Indien een kwalificatiesessie onderbroken wordt, zal geen enkele klacht over mogelijke gevolgen voor de kwalificatie van de rijders toegelaten tot de start aanvaard worden.
8. Indien het nodig mocht blijken om een sessie te onderbreken als gevolg van een probleem op de piste als gevolg van een ongeval, of indien de weersomstandigheden of een andere oorzaak het voorzetten van de sessie in gevaar brengen, zal de rode vlag getoond worden op alle posten door de pistecommissarissen. Wanneer dat signaal gegeven wordt, zullen alle auto's onmiddellijk hun snelheid minderen en stapvoets naar hun respectievelijke stand terugkeren. Stoppen op de piste is niet toegestaan. Alle auto's die op de piste achtergelaten werden, zullen verplaatst worden naar een veilige plek.
9. Tijdens de ganse duur van de sessie zal op het uiteinde van de pitlane een rood en groen licht branden. De auto's kunnen de pitlane pas verlaten wanneer het groene licht brandt. Bovendien kan er een blauwe vlag of een blauw pinkend licht getoond worden bij het verlaten van de pitstraat, om de rijders ervan te verwittigen dat er auto's op de piste naderen.
10. Aan het einde van elke oefensessie mag elke rijder slechts éénmaal de aankomstlijn passeren.
11. De duur van de trainingen kan worden aangepast door de wedstrijddirecteur of de organisator in functie van de omstandigheden.
12. Elke rijder moet gedurende de training(en) en wedstrijd(en) een armband of rijdersbadge dragen die hem toegang geven tot de paddocks, pitgarages en de piste.

Art. 17 – Startprocedure/ Wedstrijden

1. Samenstelling van de rijdersteams:

Tijdens de wedstrijden is elk team samengesteld uit minimaal twee rijders.

Mogen deelnemen aan de wedstrijd: de rijders die ingeschreven zijn en die vermeld worden in de officiële deelnemerslijst van de wedstrijd, op voorwaarde dat zij aan de trainingen hebben deelgenomen. Een rijder kan slechts op één Monoplace ingeschreven worden tijdens een bepaalde wedstrijd .

De 'Top Gun'-bijlage maakt volledig deel uit van dit reglement.

2. Aantal stops:

Tijdens wedstrijden van 3 tot 8 uur geldt volgend algemene principe:

- Indien een team uit 2 rijders bestaat, moeten zij beiden hetzelfde aantal stints uitvoeren.
- Indien een team uit 3 of 4 of meer rijders bestaat, mag het verschil in het aantal rijbeurten per rijder één rijbeurt bedragen.

Die maatregelen zijn niet van toepassing als het aantal daadwerkelijke stints conform is aan wat voorzien werd en indien het aantal stints deelbaar is door het aantal rijders. In het andere geval zal een verschil van één relais



aanvaard worden. In elke ander geval zal het College van Sportcommissarissen, in overleg met de wedstrijddirecteur, beslissen.

De pitstops zijn verplicht en dienen uitgevoerd te worden binnen een venster van 15 minuten. In die periode worden de borden 'PITWINDOW OPENED' en 'PITWINDOW CLOSED' getoond. Die borden worden ter informatie getoond bij het openen en de sluiten van het 'venster'. Het respecteren van die regels is echter de verantwoordelijkheid van de teams.

De pitstops, om welke reden ook, uitgevoerd buiten het pitstopvenster zullen niet verrekend worden.

Een dubbele stint is verboden.

De verplichte pitstoptijden worden gegeven tijdens de rijdersbriefing, waarbij een tolerantie van 0,5 seconde wordt toegelaten bij de berekening van de geldigheid van de verplichte pitstoptijd.

Pitstopvenster:

- Elke 40 minuten voor een wedstrijd van 4 of 8 uur.
- Elke 50 minuten voor een wedstrijd van 5 uur.
- Elke 45 minuten voor een wedstrijd van 3 of 6 uur.
- Elke 35 minuten voor een wedstrijd van 7 uur.
- Geen pitstopvenster voor wedstrijden van 10 uur of langer.

In het geval van een pitstop buiten het reglementaire 'venster' zal de auto een sanctie oplopen. (zie tabel van de voorziene sancties – Stop & Go x sec).

De auto die niet in regel is met het aantal verplichte pitstops zal een sanctie oplopen (zie tabel van de voorziene sancties – 3 strafonden).

Indien een auto zich, om welke reden dan ook, in de pitlane bevindt vijf minuten vóór de opening van een 'venster' en terug het circuit oprijdt vijf minuten na de opening van het 'venster' (m.a.w. een stop van minimaal tien minuten in de pitlane) moet er geen bijkomende stop uitgevoerd worden tijdens het betreffende 'venster'.

3. Tijdens wedstrijden van 10 uur en langer bestaat ieder team uit maximaal acht rijders. De rijders kunnen mekaar aflossen zoveel ze willen. De maximale duurtijd van een rijder aan het stuur (stops inbegrepen) mag echter niet langer dan 3 uur bedragen. Tijdens een race van 10 of 12 uur mag, gerekend over heel de duurtijd van de wedstrijd, een rijder niet langer aan het stuur zitten dan 7 uur wedstrijd. Tijdens een race van 15 uur mag, gerekend over heel de duurtijd van de wedstrijd, een rijder niet langer aan het stuur dan 10 uur wedstrijd.
4. Elke bevoorrading van brandstof of van smeermiddelen op de startgrid is verboden en heeft als gevolg de diskwalificatie van de auto (behalve Gesloten Wagenpark).
5. De procedure van pre-startgrid, startgrid en van start zal tijdens de briefing medegedeeld worden. De positie op de piste van de pole positie zal conform zijn met de homologatie van het circuit.
6. Over het algemeen zal de start van het type 'rollend' zijn, na het uitvoeren van één formatieronde. De start kan nochtans vanuit stilstand gegeven worden indien de Koersdirectie dit nodig acht. In beide gevallen is het formeel verboden om tijdens de formatieronde voorbij te steken, met uitzondering van een auto in moeilijkheden, ofwel haar plaats in de rij niet kan houden, ofwel het ritme van de formatieronde niet kan volgen. Voor een staande start zal de procedure tijdens de briefing bepaald worden en vermeld staan in het Bijzonder Reglement van de wedstrijd.
7. Indien een auto zijn plek niet kan behouden tijdens de formatieronde, moet die auto achteraan de grid vertrekken.
8. Indien de rondentelling officieel gebeurt aan de hand van telemetrie, zal geen enkele klacht mogelijk zijn en zijn de teams verantwoordelijk voor de elektronische doos die in hun auto geplaatst wordt. In dat geval zal enkel rekening gehouden worden met het aantal ronden dat elektronisch berekend wordt.



9. De duurtijd van de wedstrijd kan aangepast worden door de organisator in functie van de omstandigheden. Alle teams zullen hierover geïnformeerd worden door de Koersdirectie.
10. De zwart-witgeblokte vlag zal getoond worden op de aankomstlijn aan de rijder aan de leiding op het einde van de ronde waarin de voorziene tijd verstreken is. Het winnende auto dient de aankomstlijn te passeren aan de kant van de piste. De laatste wedstrijdronde van de leider dient gereden te worden in minder dan 15 minuten.
11. Na de aankomst dienen alle auto's de instructies van de officials te volgen.
12. Alle auto's worden geklasseerd, wat ook de afgelegde afstand mag zijn.
13. Bijzonder geval voor wedstrijden verdeeld in twee manches:

Indien een wedstrijd over twee manches gereden wordt, zal de helft van het gebruikelijke puntenaantal toegekend worden pro rata het klassement van iedere manche.

De startopstelling van de tweede manche zal bepaald worden in functie van het wedstrijdklassement van de eerste manche.

Voor de tweede manche is er geen tijdshandicap of een handicap in ronden, volgend uit manche 1. Tussen de twee manches zal geen Gesloten Wagenpark georganiseerd worden indien de manches niet op dezelfde dag verreden worden, behalve op aanvraag van het College van Sportcommissarissen.

Er wordt een Gesloten Wagenpark georganiseerd tussen de twee manches, indien zij op dezelfde dag verreden worden.

Het Gesloten Wagenpark is formeel van toepassing vanaf het moment van het afvlaggen van de eerste manche (aankomst) tot de startprocedure van de tweede manche. Bij het signaal zullen de auto's het Gesloten Wagenpark verlaten en plaats komen vatten op de pre-startgrid van de tweede manche.

Elke tussenkomst buiten de gelimiteerde periode door de signalen '10 minuten' en '5 minuten' zal een sanctie oplopen (zie tabel van de sancties). Bevoorrading van benzine of andere smeermiddelen zijn verboden op de startgrid, behalve wanneer die beschouwd wordt als 'Gesloten Wagenpark'. Bevoorrading in de stands geeft aanleiding tot een sanctie (zie tabel van de sancties).

Ieder team mag aan het einde van de procedure van Gesloten Wagenpark zijn auto naar de stand besturen om daar de nodige werken uit te voeren, maar zal in dit geval vanuit de pitlane vertrekken met een sanctie (zie tabel van de sancties).

Ingeval van schade of van een ernstig defect heeft een team de mogelijkheid om de auto niet in het Gesloten Wagenpark aan te bieden om alzo verder te kunnen werken aan de auto in de stand. In dit geval vertrekt de auto vanuit de stand met een sanctie (zie tabel van de sancties). Deze derogatie kan toegestaan worden door de Koersdirecteur.

Om de sanctie voorzien door het reglement te vermijden, indien een auto in panne valt tijdens het einde van het eerste gedeelte van een wedstrijd en uit veiligheidsoverwegingen naar de stands teruggebracht wordt, moet de teammanager de Racedirectie verwittigen dat men niet aan de auto wil werken. De auto dient dan het Gesloten Wagenpark te vervoegen, ten laatste 5 minuten na de terugkeer van de auto in de pitlane. Werken aan de auto is op dat moment echter verboden. Indien die periode overschreden wordt, zal een sanctie opgelopen worden voorzien in het reglement.

Alle overige regels zijn van toepassing.

14. Alle auto's in panne of door ongeval uitgeschakeld op het circuit zullen volgens de mogelijkheden van de racedirectie naar hun stand kunnen teruggebracht worden nadat de racedirectie de FCY of Safety Car



aangekondigd heeft, en dat tot op 30 minuten van de aankomst van een wedstrijd. Eenmaal teruggebracht naar de stand kan de auto zijn wedstrijd verderzetten.

15. Safety Car of Full Course Yellow

Het inzetten van de Safety Car of FCY zal gebeuren in overeenstemming met de Internationale Sportcode Annex H.

16. Opschorting van de wedstrijd

Als een wedstrijd opgeschort wordt en niet hervat, wordt geen enkel punt toegekend als de auto die aan de leiding rijdt minder dan twee ronden afgelegd heeft. De helft van de punten wordt toegekend als de leider méér dan twee ronden heeft afgelegd, maar minder dan 75% van de oorspronkelijk voorziene duurtijd van de wedstrijd. De totaliteit van de punten wordt toegekend als de leider méér dan 75% van de oorspronkelijke voorziene duurtijd van de wedstrijd heeft afgelegd.

Onafhankelijk van het feit of de wedstrijd aanvankelijk werd georganiseerd in een of meerdere manches blijft het systeem voor de berekening van de punten van toepassing.

Wordt het eindsignaal om het even welke reden gegeven voordat de leidende auto de volledige wedstrijdduur heeft gereden, wordt de wedstrijd als beëindigd beschouwd wanneer de leidende auto voor de laatste keer de aankomstlijn heeft overschreven voor het afzwaaien door middel van de zwart-witgeblokte vlag.

Wordt de zwart-witgeblokte vlag om gelijk welke reden te laat gegeven, dan wordt de wedstrijd als beëindigd beschouwd op het ogenblik waarop die normaal beëindigd diende te worden.

17. Overtreding en sanctie:

Bij een overtreding van het reglement kan het College van Sportcommissarissen sancties treffen voorzien in de tabel met sancties (zie bijlage – Tabel met Bestraffingen). De sancties voorzien in deze tabel die bestraft worden met een 'Drive Through' of een 'Stop & Go' kunnen getroffen worden door de racedirecteur.

18. Gedrag

1. Elke aanvraag/vraag/interventie bij de Wedstrijddirecteur dient te gebeuren via een Relatie Deelnemers. De namen van de Relatie Deelnemers worden vermeld in het Bijzonder Wedstrijdreglement van het evenement.

2. De toegang tot de Koersdirectie is verboden voor elke niet-toegelaten persoon. De toelating kan aangevraagd worden via de Relatie Deelnemers.

3. Elke aanvraag/klacht/vraag/interventie bij een official dient te gebeuren in naleving van Artikel 2.e van de Gerechtelijke Procedure van de RACB Sport.

In geval van het niet-respecteren van de punten 1, 2 of 3 van dit artikel, kunnen volgende bestraffingen toegepast worden:

- 1^{ste} inbreuk: bestraffing van 1 ronde voor de auto in kwestie;
- 2^{de} inbreuk: bestraffing van 5 ronden voor de auto in kwestie;
- 3^{de} inbreuk: buitenwedstrijdstelling van de auto in kwestie.

4. Bij een inbreuk op het reglement, kunnen de straffen van de straffentabel uitgereikt worden (zie bijlage – Tabel met Bestraffingen). De vermelde bestraffingen sluiten niet uit dat andere sancties kunnen genomen worden.

5. Een rijder die een sportieve straf heeft ontvangen in een wedstrijd staat automatische onder toezicht bij de volgende wedstrijd.

6. De podiumceremonie is verplicht. Elke afwezigheid, behalve in geval van overmacht als dusdanig erkend door



de sportcommissarissen, zal worden bestraft met een puntenstraf voor het kampioenschap. De bestraffing zal gelijk zijn aan 25% van de toegekende punten tijdens het evenement.

7. Andere onregelmatigheden worden bestraft volgens de beoordeling van het College van Sportcommissarissen. Ook voor een inbreuk die wordt bestraft werd via de tabel met voorziene sancties, kan het Collega van Sportcommissarissen bijkomende sancties opleggen.

8. De Biplaces moeten niet noodzakelijk tijdens de tijdvensters stoppen. Ze moeten niettemin het aantal pitstops respecteren.

9. Indien een bemanning van auto wenst te wisselen tijdens de meeting, dient zij hiervoor minstens één uur voor de start van de eerste wedstrijd een aanvraag in te dienen bij het College van Sportcommissarissen. Bij eventuele aanvaarding door het College van Sportcommissarissen dient de auto goedgekeurd te worden door de Technische Commissie.

10. Vanaf het bord 'LIGHT' getoond wordt, ten minste over één lichtpunt vooraan en achteraan beschikken. De lichtbakken vooraan zullen toegelaten worden maar zullen strikt in conformiteit dienen te zijn met de bijlage van het Technisch Reglement dat het type van toegelaten verstralers bepaalt.

11. De systemen om lichtsignalen te verzenden van het type 'Flash Light' zijn verboden.

Art. 18 – Trofeeën, prijzen en beloningen

De trofeeën, prijzen en beloningen worden bepaald in overeenstemming met artikel 8.

Art. 19 – Sportieve geschillen

1. Iedere klacht moet uitgevoerd worden in overeenstemming met de Internationale Sportcode.
2. Om een sportief geschil te regelen kunnen de deelnemers zich uitsluitend richten aan de Sportinstanties zoals bepaald in de Internationale Sportcode en kunnen zich dus niet richten tot een Burgerlijke Rechtbank, een Strafrechtbank of een Handelsrechtbank. De bedragen die dienen betaald in geval van beroep worden bepaald door het bijzondere Reglement van de wedstrijd.

Art. 20 – Diversen

1. Alle gevallen die niet zijn opgenomen in onderhavig reglement en het Bijzonder Reglement van de meeting, zullen worden beslecht door het College van Sportcommissarissen. Ook elke betwisting i.v.m. de toepassing van het sportreglement zal worden voorgelegd aan het College van Sportcommissarissen.
2. De Racedirecteur en/of een vertegenwoordiger van de promotor behoudt zich het recht om een voorstel in te dienen aan het College van Sportcommissarissen om ieder punt van het reglement te wijzigen uit veiligheidsoverwegingen. In dat geval zullen de deelnemers op de hoogte worden gehouden door een addendum.
3. Het is de verantwoordelijkheid van de Teammanager erop toe te zien dat elk lid van zijn team zich aan de regels houdt die van kracht zijn en dat zij zich altijd zullen gedragen naar de geest van VW Fun Cup.
4. Iedere rijder van de verschillende teams moet kennisgenomen hebben van het volledige reglement en moet een afstand van verhaal hebben ondertekend vooraleer aan de meeting te kunnen deelnemen.
5. Door het feit van deelname erkent ieder team en/of rijder dat de Sportautoriteit bevoegd is voor het beoordelen van sportieve en technische geschillen.
6. In geval van een incident zal iedere rijder toestemming moeten krijgen van het College van Sportcommissarissen om het circuit te mogen verlaten.



7. Door deel te nemen ontslaat het team en/of de rijder de RACB Sport, Kronos Events, de organisatoren en hun vertegenwoordigers, hun afgevaardigden en elk van hen in het bijzonder van elke verantwoordelijkheid voor de acties, kosten, uitgaven, terugvorderingen en klachten met betrekking tot dodelijke en andere verwondingen, verlies en persoonlijke of materiële schade, ook als die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg zouden zijn van een nalatigheid of een fout vanwege de genoemde organisatoren, hun vertegenwoordigers, hun afgevaardigden, Kronos Events of RACB Sport.
8. Elke betwisting over het technisch reglement, de wedstrijddiscipline of het sportreglement dient schriftelijk gericht te worden aan de wedstrijddirectie binnen de termijnen die voorzien zijn door de Sportcode van de RACB Sport. Die betwisting zal daarna overgemaakt worden aan het College van Sportcommissarissen. Een borg van €500 zal hierbij aangerekend worden. Indien er afwijkingen zouden zijn tussen de verschillende Reglementen, zal het Sportief Reglement voorrang krijgen bij de interpretatie.
9. Er wordt geen gehele of gedeeltelijke terugbetaling uitgevoerd aan deelnemers die door het College van Sportcommissarissen gediskwalificeerd werden.
10. De promotor heeft verschillende Relatie Deelnemers aangesteld. Hij kan geassisteerd worden door een of meerdere afgevaardigden die opdracht hebben de relaties tussen de deelnemers, de verschillende verantwoordelijken van de wedstrijd en de officials te bewerkstelligen. In geval van problemen is hij de enige persoon die gemachtigd is in een eerste fase om de klachten van de deelnemers in ontvangst te nemen.
11. Op jaarbasis of race per race, zal de promotor een kaart 'Team Manager 2019 – Car XXX' toekennen. Die kaart is het enige geldige document dat is toegelaten om de betrokken auto te vertegenwoordigen bij de officials of andere diensten van de organisatie van een wedstrijd.

Art. 21 – VW Fun Cup Biplace

De deelname aan de VW Fun Cup Biplace van een auto dat een passagier meeneemt tijdens wedstrijden van de VW Fun Cup 2019 is aan volgende voorschriften onderworpen:

1. AUTO'S
 - Zullen herkenbaar zijn door middel van ledverlichting achteraan. Die verlichting moet tijdens de ganse periode dat er een passagier aan boord is, functioneren. In geen geval mag een rijder zonder machtiging passagiers vervoeren (zie tabel met sancties).
 - Een Biplace-auto MET passagier is verplicht zijn ledverlichting achteraan aan te zetten. Die verplichting achteraan moet conform zijn met de technische nota opgesteld door WRT.
2. RIJDERS
 - De lijst van Biplace-rijders die passagiers mee aan boord nemen zal medegedeeld worden aan RACB Sport (zie tabel met bestraffingen)
 - De wedstrijddirectie en/of het College van Sportcommissarissen kunnen op ieder moment beslissen om een rijder te vervangen als zijn houding niet strookt met de geest van zijn opdracht.
3. PASSAGIERS
 - Zie bijlage licenties (verkrijgen van licenties)
 - De wedstrijddirectie en/of het College van Sportcommissarissen kunnen op ieder moment een passagier verbieden die dreigt de veiligheid van de wedstrijd in het gedrang te brengen.

Art. 22 – Teammanager

Functie van de teammanager of de eigenaar van de wagen

Elk team moet bij zijn inschrijving en per wedstrijdnummer schriftelijk een teammanager aanduiden (die ook de eigenaar van de wagen mag zijn) en hem zo volmacht verlenen voor alle hierna vermelde handelingen in verband met de VW Fun Cup.



De teammanager mag de hoedanigheid van rijder hebben.

Hij/zij staat er persoonlijk en samen met het team voor in dat er altijd aan alle voorwaarden van het reglement wordt voldaan, gedurende de ganse meeting.

De taak van de teammanager bestaat onder meer uit:

- Het bijhouden van de technische documenten van de meeting.
- Het volledig invullen van de documenten over de diverse technische en administratieve controles
- Minstens vijf werkdagen voor een meeting (behalve indien een bekomen geschreven derogatie van de promotor ten laatste de avond voor de meeting) de deelname van de wagen(s) bevestigen. Het versturen van de deelname bevestigt de deelname. Indien de deelname niet werd bevestigd zal de deelnameprijs met 10% verhoogd worden. Als de deelname werd bevestigd maar de rijder(s) in kwestie is/zijn niet aanwezig of de deelname is niet geannuleerd voor vrijdag 10 uur voor de meeting (donderdag voor de 25 Hours VW Fun Cup) zal er een financiële boete volgen van €500. Alle informatie over de meeting zal enkel naar de teams verzonden worden die hun deelname hebben bevestigd voor de sluitingsdatum.
- Ervoor zorgen dat, in de mate van het mogelijke, zijn wagen en/of rijders tijdens de volledige duur van een meeting onderhevig zijn aan het huidige reglement en het Technisch Reglement van de VW Fun Cup voldoen.
- Voor het einde van de sportieve controle aan de promotor de samenstelling meedelen van het team dat zal deelnemen aan de meeting als die verschilt met het deelnameformulier.
- Het in ontvangst nemen van de verplichte publiciteit.
- Het in ontvangst nemen van de transponder voor de tijdwaarneming en het strikt opvolgen van de instructies over de plaatsing ervan.
- Het in ontvangst nemen en voor ontvangst tekenen van instructies of mededelingen van de Officials.
- Tijdens de hele meeting te allen tijde beschikbaar blijven voor de Racedirecteur, het College van Sportcommissarissen en de Technische Commissie.
- Aanduiden van een teamlid dat tijdens de startprocedures zal plaatsnemen op de voorziene plaats van de auto op de startgrid om zijn rijder die plaats aan te wijzen.
- Binnen de dertig minuten na het vallen van de zwart-witgeblokte vlag langskomen op het secretariaat om er alle documenten en/of technische onderdelen terug te geven die ter beschikking waren gesteld van het team (vb. transponder, kazuifel, armband...)