



VW Fun Cup – Bijlage ‘Top Guns’

Sportief Reglement 2022 – V2

Art. 1 – Toepassing

De bijlage ‘Top Guns’ maakt integraal deel uit van het sportief reglement van de European VW Fun Cup, de VW Fun Cup Benelux en zijn bijlagen. Deze bijlage zal strikt van toepassing zijn tijdens de volledige duur van de wedstrijden van de officiële kalender gepubliceerd door de promotor van de kampioenschappen.

Er is geen derogatie mogelijk, zelfs wanneer een interpretatie van de reglementen voor twijfel kan zorgen, is de toepassing van de bijlage ‘Top Guns’ prioritair.

De werkgroep heeft het recht om in uitzonderlijke gevallen de lijst met rijders die is opgenomen in de reglementen te herzien of te wijzigen.

Art. 2 – Definitie van een ‘Top Gun’ en een ‘Top Gun Pro’

Een ‘Top Gun’-rijder is een rijder die al dan niet rijdt of gereden heeft in de VW Fun Cup en die door zijn stuurkunsten beschouwd wordt als een toprijder door een neutrale werkgroep.

De eerste lijst van ‘Top Gun’-rijders werd gepubliceerd op 19 oktober 2018 voor het seizoen 2019. Ze was samengesteld uit 28 rijders.

Voor 1 december van ieder jaar wordt er een nieuwe lijst gepubliceerd voor het volgende seizoen enzovoort voor de seizoenen eropvolgend.

Een nieuwe lijst werd gepubliceerd op 1 december 2021.

Een rijder die niet heeft deelgenomen aan het voorbije seizoen van de VW Fun Cup is verplicht om, voor zijn deelname op een wagen, een aanvraag in te dienen voor zijn statuut bij de ‘Top Guns’-werkgroep. Die zal zo snel mogelijk antwoorden aan de betrokken rijder.

De rijder moet zijn aanvraag indienen via het e-mailadres drivers@kronosevents.be, er wordt voor de aanvraag geen rekening gehouden met eender welk ander mailadres.

Eens een rijder deel uitmaakt van de ‘Top Gun’-lijst, blijft hij er voor de rest van het lopende seizoen. De werkgroep heeft het recht om een nieuwe rijder (nieuwe aanvraag) onder observatie te plaatsen voor één race alvorens een finale beslissing te nemen over zijn of haar statuut.

Op het einde van ieder sportief seizoen zal de werkgroep de lijst van ‘Top Gun’-rijders analyseren om te zien of rijders die zich op de lijst bevinden, daar al dan niet blijven staan.

Art. 3 – Werkgroep ‘Top Gun’

De werkgroep bestaat uit vijf personen met ervaring in de autosport en de VW Fun Cup. Hij komt regelmatig samen om te beantwoorden aan de vragen en noden van teams en rijders die het statuut van een rijder willen kennen.

Er wordt door de promotor van de VW Fun Cup een rapporteur ter beschikking gesteld van de werkgroep. Die rapporteur heeft geen stemrecht in de werkgroep.

De werkgroep is geheim en zijn beslissingen zijn niet omkeerbaar, de leden van de groep worden nooit bekendgemaakt en ze moeten de geheimhoudingsregels respecteren.

Alleen de rapporteur van de werkgroep zal voor iedereen gekend zijn, hij of zij is de link tussen de promotor, de sportieve instanties, de rijders en de teams. Hij of zij is de enige die de beslissingen van de werkgroep zal communiceren.

Het e-mailadres van de rapporteur is drivers@kronosevents.be.

Voor het seizoen 2022 is de rapporteur van de werkgroep Vanessa Bouchat.

Art. 4 – ‘Top Gun’-regels in Monoplace

Eens een rijder beschouwd wordt als ‘Top Gun’-rijder, moet hij de volgende regels respecteren:

Voor de wedstrijden buiten de 25 Hours

- a. Een ‘Top Gun’-rijder mag geen deel uitmaken van een team met 2 rijders.
- b. Twee ‘Top Gun’-rijders mogen deel uitmaken van een team met 3, 4 of meer rijders.
- c. In alle mogelijke gevallen mogen **niet meer dan twee** ‘Top Gun’-rijders op dezelfde wagen ingezet worden.
- d. Het is niet toegelaten om een team samen te stellen met een ‘Top Gun’ en een ‘Top Gun Pro’.
- e. Er mogen geen twee ‘Top Gun Pro’-rijders ingezet worden op dezelfde auto.
- f. Er wordt een ‘Top Gun’-handicap ingevoerd per rijder voor elke wedstrijd van het kampioenschap. De teams moeten die handicap respecteren om punten te scoren voor de diverse bekens en/of kampioenschappen van de European VW Fun Cup. Die handicap wordt gecumuleerd op basis van het aantal Top Gun-rijders ingeschreven op de auto in kwestie.
De handicap wordt duidelijk bepaald in het bijzonder reglement van de wedstrijd in kwestie en/of in alle bijlagen gepubliceerd voor de start van de race. Er is geen wijziging meer mogelijk op de dag van de wedstrijd.

Voor de 25 Hours VW Fun Cup:

- a) Een ‘Top Gun’-rijder mag geen deel uitmaken van een team met 2 rijders.
- b) Twee ‘Top Gun’-rijders mogen deel uitmaken van een team met 3, 4 of meer rijders.
- c) In alle mogelijke gevallen mogen **niet meer dan twee** ‘Top Gun’-rijders op dezelfde wagen ingezet worden.
- d) Het is niet toegelaten om een team samen te stellen met een ‘Top Gun’ en een ‘Top Gun Pro’.
- e) Er mogen geen twee ‘Top Gun Pro’-rijders ingezet worden op dezelfde auto.
- f) Er wordt een ‘Top Gun’-handicap ingevoerd per rijder voor elke wedstrijd van het kampioenschap. De teams moeten die handicap respecteren om punten te scoren voor de diverse bekens en/of kampioenschappen van de European VW Fun Cup. Die handicap wordt gecumuleerd op basis van het aantal Top Gun-rijders ingeschreven op de auto in kwestie.
De handicap wordt duidelijk bepaald in het bijzonder reglement van de wedstrijd in kwestie en/of in alle bijlagen gepubliceerd voor de start van de race. Er is geen wijziging meer mogelijk op de dag van de wedstrijd.
- g) Wanneer een team is samengesteld uit een ‘Top Gun’, bedraagt de maximale rijtijd van die rijder acht en een half uur. Die tijd wordt berekend van Pit Out tot de volgende Pit In.
- h) Wanneer een team is samengesteld uit twee ‘Top Guns’, bedraagt de maximale rijtijd van die twee rijders dertien uur. Die tijd wordt berekend van Pit Out tot de volgende Pit In voor de som van de rijtijd van de twee rijders.
- i) Het niet respecteren van de maximale rijtijd wordt bestraft met een Stop & Go van de rijtijd die de regel overschrijdt. Bijvoorbeeld: als een rijder 8h32min11sec rijdt, krijgt de auto dus een Stop & Go van 2min11sec. Als de Stop & Go niet wordt uitgevoerd voor het einde van de race, wordt de straf omgezet in tijd per ronde + 60 seconden (de gemiddelde tijd van een Stop & Go).

Art. 5 – ‘Top Gun’-regels in Biplace

Er is geen beperking van het aantal ‘Top Gun’-rijders voor de deelname met een team aan de Biplace-categorie.

De pitstoptijd wordt daarentegen **met 10 seconden** verhoogd wanneer een ‘Top Gun’-rijder plaatsneemt aan het stuur van een Biplace.

Een ‘Top Gun’-rijder moet, voor hij op het circuit komt, die stoptijd ondergaan bij elke verplichte stint waaraan hij deelneemt.

In het omgekeerde geval wordt die stop niet verrekend voor de regel van opgelegde verplichte pitstops in Biplace.

Art. 6 – Lijst met ‘Top Gun’-rijders op 1 december 2021

 	
Lijst TOP GUNS & TOP GUNS PRO 2022	
Top Gun	Top Gun PRO
1 C. Bollen	1 A. Christodoulou
2 E. Mondron	2 Y. Ehrlicher
3 G. Mondron	3 M. Martin
4 K. Caprasse	4 M. Soulet
5 K. Balthazar	5 F. Vervisch
6 L. Donniacuo	6 A. Picariello
7 T. Földesi	7 U. De Pauw
8 N. Verhaeren	
9 B. Visnovsky	
10 F. Caprasse	
11 M. Detry	
12 S. Lemeret	
13 M. Leburton	
14 M. Leenders	
15 S. Kluyskens	
16 W. Godefroid	
17 N. Verdonck	
18 G. Servais	
19 M. Raspatelli	
20 H. De Sadeleer	
21 B.Goethe	
22 A. Comte	