



European VW Fun Cup 2019

Sportief Reglement

Bijlage – Top Guns

Art. 1 – Toepassing

De bijlage 'Top Guns' maakt integraal deel uit van het sportief reglement van de European VW Fun Cup, de Benelux VW Fun Cup en bijlagen. Deze bijlage zal strikt van toepassing zijn tijdens de volledige duur van de wedstrijden van de officiële kalender gepubliceerd door de promotor van de kampioenschappen.

Er is geen uitzondering mogelijk. Zelfs wanneer een interpretatie van de reglementen voor twijfel kan zorgen, is de toepassing van de bijlage 'Top Guns' prioritair.

Art. 2 – Definitie van een 'Top Gun'

Een 'Top Gun'-rijder is een rijder die al dan niet rijdt, of gereden heeft in de VW Fun Cup en die door zijn stuurkunsten beschouwd wordt als een toprijder door een neutrale werkgroep.

De lijst van 'Top Gun'-rijders werd gepubliceerd op 19 oktober 2018 voor het seizoen 2019 (zie Art. 6)

Voor 1 december van ieder jaar wordt er een lijst gepubliceerd voor het volgende seizoen.

Een rijder die niet heeft deelgenomen aan het voorbije seizoen van de VW Fun Cup is verplicht om, voor zijn deelname op een wagen, een aanvraag in te dienen voor zijn statuut bij de 'Top Guns'-werkgroep. Die zal zo snel mogelijk antwoorden aan de betrokken rijder.

De rijder moet zijn aanvraag indienen via het e-mailadres drivers@kronosevents.be, er wordt voor de aanvraag geen rekening gehouden met eender welk ander mailadres.

Eens een rijder deel uitmaakt van de 'Top Gun'-lijst, blijft hij er voor de rest van het lopende seizoen. De werkgroep heeft het recht om een nieuwe rijder (nieuwe aanvraag) onder observatie te plaatsen alvorens een finale beslissing te nemen over zijn of haar statuut.

Op het einde van ieder sportief seizoen zal de werkgroep de lijst van 'Top Gun'-rijders analyseren om te zien of rijders die zich op de lijst bevinden, daar al dan niet blijven staan.

Art. 3 – Werkgroep 'Top Guns'

De werkgroep bestaat uit vijf personen met ervaring in de autosport en de VW Fun Cup. Hij komt regelmatig samen om te beantwoorden aan de vragen en noden van teams en rijders die het statuut van een rijder willen kennen.

Er wordt door de promotor van de VW Fun Cup een verslaggever ter beschikking gesteld van de werkgroep. Die verslaggever heeft geen stemrecht in de werkgroep. Het emailadres van de verslaggever is drivers@kronosevents.be

De werkgroep is geheim en de beslissingen kunnen niet aangevochten worden, de leden van de groep worden nooit bekendgemaakt en ze moeten de geheimhoudingsregels respecteren.

Alleen de verslaggever van die werkgroep zal voor iedereen gekend zijn, hij of zij is de link tussen de promotor, de sportieve instanties, de rijders en de teams. Hij of zij is de enige die de beslissingen van de werkgroep zal communiceren.



Voor het seizoen 2019 is de verslaggever van de werkgroep Vanessa Bouchat.

Art. 4 – ‘Top Gun’-regels in Monoplace

Eens een rijder beschouwd wordt als ‘Top Gun’-rijder, moet hij de volgende regels respecteren:

Voor de wedstrijden buiten de 25 Hours

- a. Een ‘Top Gun’-rijder mag geen deel uitmaken van een team met 2 rijders.
- b. Een ‘Top Gun’-rijder mag deel uitmaken van een team met 3, 4 of meer rijders.
- c. In alle mogelijke gevallen mogen er geen twee ‘Top Gun’-rijders op dezelfde wagen ingezet worden

Voor de 25 Hours VW Fun Cup:

- a. Een ‘Top Gun’-rijder mag geen deel uitmaken van een team met 2 rijders.
- b. Een ‘Top Gun’-rijder mag deel uitmaken van een team met 3 rijders.
- c. Twee ‘Top Gun’-rijders mogen deel uitmaken van een team met minstens 4 rijders.
- d. Wanneer een team is samengesteld met een ‘Top Gun’, bedraagt de maximale rijtijd van die rijder zeven uur. Die tijd wordt berekend van Pit Out tot de volgende Pit In.
- e. Wanneer een team is samengesteld uit twee ‘Top Guns’, bedraagt de maximale rijtijd van die twee rijders dertien uur. Die tijd wordt berekend van Pit Out tot de volgende Pit In voor de som van de rijtijd van de twee rijders.
- f. Het niet respecteren van de maximale rijtijd wordt bestraft met een Stop & Go van de rijtijd die de regel overschrijdt. Bijvoorbeeld: als een rijder 7h02min11sec rijdt, krijgt de auto dus een Stop & Go van 2min11sec. Als de Stop & Go niet wordt uitgevoerd voor het einde van de race, wordt de straf omgezet in tijd per ronde + 30 seconden (de gemiddelde tijd van een Stop & Go).

Art. 5 – ‘Top Gun’-regels in Biplace

Er is geen beperking van het aantal ‘Top Gun’-rijders voor de deelname met een team aan de Biplace-categorie.

De pitstoptijd wordt daarentegen met 30 seconden verhoogd wanneer een ‘Top Gun’-rijder plaatsneemt aan het stuur van een Biplace.

Een ‘Top Gun’-rijder moet, voor hij op het circuit komt, die stoptijd ondergaan bij elke verplichte stint waaraan hij deelneemt.

In het omgekeerde geval wordt die stop niet verrekend voor de regel van opgelegde verplichte pitstops in Biplace.

Art. 6 – Lijst met ‘Top Gun’-rijders op 1 januari 2019

Vincent Abril (Fra)	Fabrizio Gollin (Ita)
Kevin Balthazar (Bel)	Martin Leburton (Bel)
Cédric Bollen (Bel)	Michael Leenders (Bel)
Frédéric Caprasse (Bel)	Gilles Magnus (Bel)
Kevin Caprasse (Bel)	Maxime Martin (Bel)
Stefano Comini (Ita)	Lonni Martins (Fra)
Tom Coronel (NI)	Julien Ménard (Fra)
Hugo De Sadeleer (Sui)	Edouard Mondron (Bel)
Sam Dejonghe (Bel)	Guillaume Mondron (Bel)
Grégoire Demoustier (Fra)	Amaury Richard (Fra)
Mathieu Detry (Bel)	Grégory Servais (Bel)
Lorenzo Donniacuo (Bel)	Maxime Soulet (Bel)
Yann Ehrlacher (Fra)	Nico Verdonck (Bel)
Alain Ferté (Fra)	Frédéric Vervisch (Bel)

Visa RACB Sport : S01-EVWFC/B19-ATG1