



# European VW Fun Cup 2019

## Sportief Reglement

### Bijlage – Tabel met Bestraffingen

Overtreding	Trainingen	Wedstrijd
Overdreven snelheid in de pitlane (meer dan 53 km/u)	15 plaatsen achteruit op de grid	Stop & Go 1 minuut + 1 seconde per km/u extra
Circuit afsnijden met voordeel en tracklimits	Annulering chrono	Stop & Go x seconden
Inhalen onder gele vlag	Drive Through voor de wedstrijd	1 strafronde
Inhalen onder Safety Car-procedure		1 strafronde
Jumpstart		Drive Through
Duwen andere wagen	Melden bij wedstrijddirectie	Stop & Go x seconden
Schuldig aan een contact of botsing	Melden bij wedstrijddirectie	Stop & Go x seconden
Niet respecteren van de startprocedures tijdens de formatieronde		Drive Through
Achteruitrijden met motor in de pitlane	€150	Drive Through
Tegengestelde richting in de pitlane	€150	€150 + Drive Through
Verder rijden (wedstrijd) na de zwart-witgeblokte of rode vlag	Drive Through voor de wedstrijd	1 strafronde
Antisportief of agressief rijgedrag	Stop & Go x seconden voor de wedstrijd	Stop & Go x seconden
Meer dan drie rondes onder zwarte vlag of zwarte vlag met oranje bol zonder pitstop	Melden bij de wedstrijddirectie	3 straf rondes + melden bij de wedstrijddirectie
Meer dan vier mecaniciens die tegelijkertijd aan de wagen werken	Melden bij de wedstrijddirectie	Drive Through
Niet respecteren van art. 17.2 – aantal pitstops		3 straf rondes
Niet respecteren van de timing van het pitstopvenster		Stop & Go x seconden
Niet respecteren van art. 17.2 – rijbeurten		3 straf rondes
Niet respecteren aantal geldige pitstops Biplace		3 straf rondes
Niet respecteren verplichte stoptijd Monoplace (pitstopvenster)		Gewonnen tijd + 10 seconden bij volgende pitwindow
Niet respecteren verplichte stoptijd Monoplace tijdens laatste pitstopvenster		Drive Through of Stop & Go x seconden
Niet respecteren verplichte stoptijd Biplace		Gewonnen tijd + 10 seconden bij volgende pitstop
Niet respecteren verplichte stoptijd Biplace bij laatste pitstop		Drive Through of Stop & Go x seconden
Interventie aan de wagen na het signaal '3 minuten'		1 strafronde
Niet toegelaten werken tijdens een tankbeurt		Stop & Go x seconden
Tijdens een neutralisatie en/of Safety Car procedure, voorbijsteken vooraleer langs de groene vlag of groen licht te zijn gereden	Melden bij de wedstrijddirectie	Drive Through
Gebruik van Flash Light	Melden bij wedstrijddirectie	1 strafronde
Ledverlichting Biplace staat niet aan	Zwarte vlag met oranje bol	Zwarte vlag met oranje bol
Passagiers zonder ad hoc armband	Diskwalificatie van de rijder aan het stuur	Diskwalificatie van de rijder aan het stuur
Rijder gebruikt identificatie aan het stuur niet	Zwarte vlag met oranje bol	Stop & Go



Rijder liegt over zijn identiteit aan het stuur	Diskwalificatie	Diskwalificatie + boete €10000
Niet werkende lichten	Zwarte vlag met oranje bol	Zwarte vlag met oranje bol
Onsportief gedrag buiten de trainingen en wedstrijden tijdens de meeting	Diskwalificatie van de rijder	Diskwalificatie van de rijder
Technisch niet-conform na het einde van de race		Beslissing College Sportcommissarissen
Transponder niet binnengebracht binnen halfuur na de wedstrijd		Prijs van de transponder
Niet geaccrediteerde rijder met passagier in Biplace	Diskwalificatie van de rijder	Diskwalificatie van de auto
Auto rijdt naar zijn pitgarage bij het verlaten van het gesloten wagenpark (wedstrijd in twee delen)		1 strafronde (geen boete tussen de panelen 10 en 5 min.)
Wagen die naar zijn pitgarage gaat in akkoord met de wedstrijddirecteur om aan de wagen te werken i.p.v. naar het gesloten wagenpark te gaan		3 strafonden
Afwezigheid van mecaniciens tijdens demontage	Diskwalificatie kwalificatie	3 strafonden
Tanken in verboden zone	Zwarte vlag	Zwarte vlag

Vanaf het moment dat de beslissing weergegeven wordt op de monitoren van de tijdwaarneming of aangekondigd wordt via een ander communicatiemiddel, mag de betrokken piloot de lijn op de piste maximum drie keer overschrijden vooraleer binnen te komen in de pitlane. Tegen de straffen van het type Drive Through kan geen beroep aangetekend worden.

Als de inbreuk wordt begaan op drie of minder ronden van het einde van de wedstrijd, wordt de tijdstraf, om te zorgen dat dit punt wordt nageleefd, aan het oordeel van het College der Sportcommissarissen overgelaten.

Vanaf het moment dat de beslissing weergegeven wordt op de monitoren van de tijdwaarneming of aangekondigd wordt via een ander communicatiemiddel, is de beslissing effectief.

### **Gele Kaart**

De promotor van de VW Fun Cup herinnert de deelnemers van de wedstrijden die zijn ingeschreven in de diverse kampioenschappen en/of incentives aan het respect voor goede sfeer en goed gedrag dat moet toegepast worden tijdens de organisatie van de meetings.

Tijdens de volledige duurtijd hiervan, is het team verantwoordelijk voor zijn entourage en zijn rijders. Het team moet altijd oplettend zijn voor de houding van zijn staff en is verantwoordelijk voor diens daden.

De rijders en/of teammanagers moeten zowel op het circuit, in de pitlane als erbuiten diezelfde houding hebben.

Met de bedoeling om die regels te laten respecteren, heeft de promotor de verantwoordelijkheid om een waarschuwing van het type 'Gele kaart' te geven als een gebeurtenis van eender welke aard schade aanricht aan de VW Fun Cup, zijn promotor en/of zijn partners. Deze waarschuwing kan uitgedeeld worden aan een wagen, een team of een rijder.

Naast elke sportieve beslissing genomen door de wedstrijdleiding en/of de Sportcommissarissen, heeft de promotor het recht om die waarschuwing uit te reiken als hij dat wenst.

Die waarschuwing van het type 'Gele kaart' heeft een geldigheid van twee meetings.

Als er tijdens die periode van twee races een nieuwe waarschuwing wordt uitgereikt door de promotor aan het team en/of de rijder met de voorwaardelijke straf, wordt hij of zij buiten wedstrijd gezet voor de volgende race.

Voorbeeld: rijder 'Jeremias Gobelijn' krijgt een gele kaart tijdens de Kronos 8 Hours of Mettet en is dus voorwaardelijk gestraft voor de races van de Magny-Cours Cups en het Franco Fun Festival. Hij wordt dus vrijgepleit voor de 25 Hours.



Als hij daarentegen een nieuwe 'Gele kaart' ontvangt tijdens het Franco Fun Festival, wordt hem de deelname aan de 25 Hours geweigerd.

Voor een team wordt de uitsluiting (twee gele kaarten op drie wedstrijden) omgevormd tot een boete van €5000.

Als er een waarschuwing wordt uitgereikt tijdens de twee laatste races van het huidige seizoen, wordt de voorwaardelijke straf overgezet naar het volgende seizoen, ofwel omgevormd tot een financiële boete.

Visa RACB : S01-EVWFC/B19-ATP1